

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 กรมธรรม์ประกันภัย
- ค2 ใบประกอบวิศวกรรมควบคุม
- ค3 แผนผังแสดงการดำเนินการสำรวจข้างเคียง-และบันทึกข้อร้องเรียน
- ค4 เอกสารทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ (ปจ.1) และเอกสารที่ใช้รับรองการทดสอบและตรวจสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (Mobile Crane) (ปจ.2)
- ค5 ใบประกอบวิชาชีพเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- ค6 กฎระเบียบบ้านพักคนงาน
- ค7 ใบเสร็จขยยะมูลฝอย
- ค8 แผนเส้นทางรถบรรทุก
- ค9 กฎระเบียบข้อห้าม
- ค10 แผนการระงับเหตุฉุกเฉิน
- ค11 เอกสารขึ้นทะเบียนแรงงาน
- ค12 ใบผ่านอบรมผู้ควบคุมปั้นจั่น
- ค13 เอกสารตรวจสอบสุขภาพคนงาน



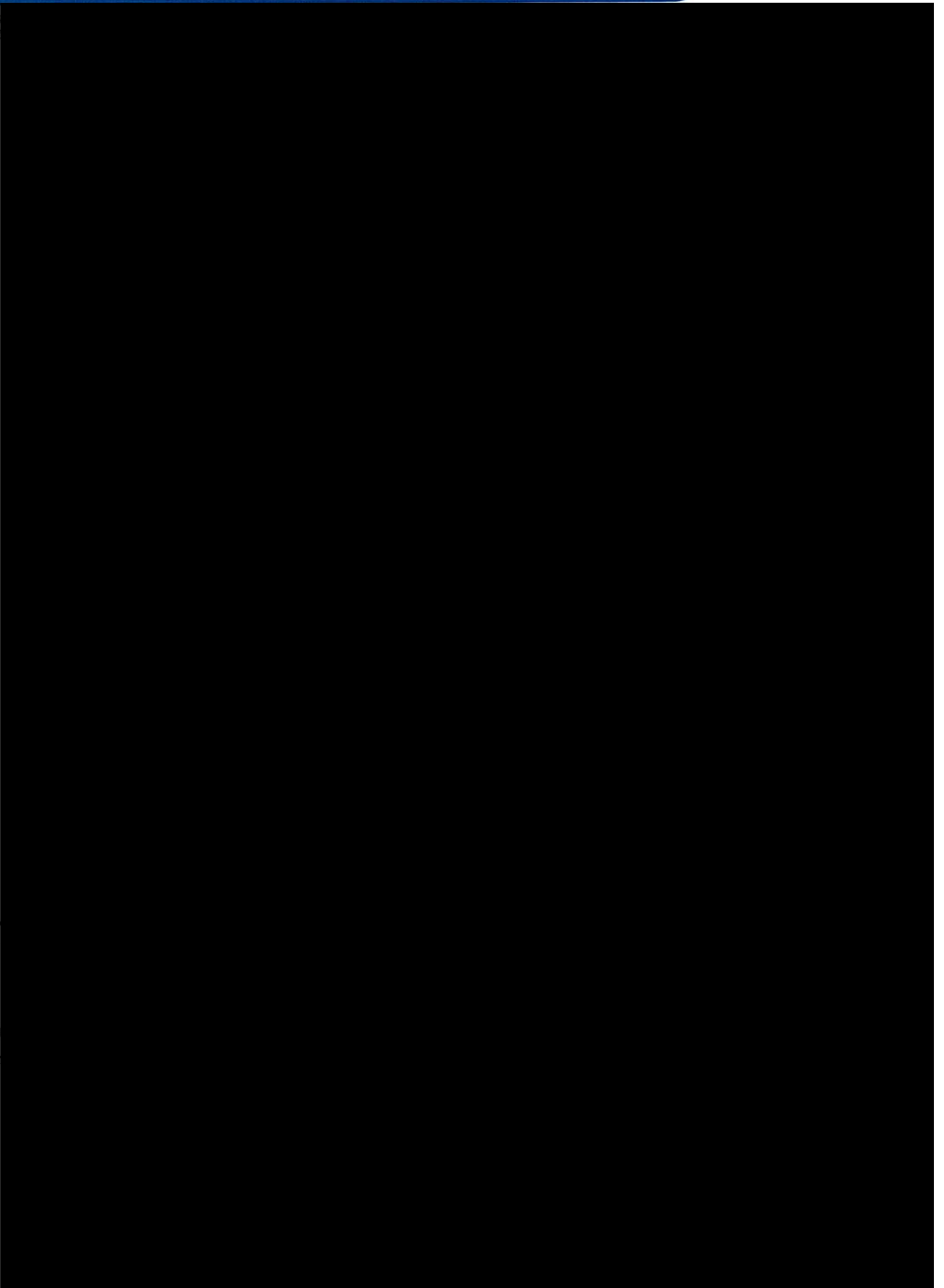
ภาคผนวก ค1

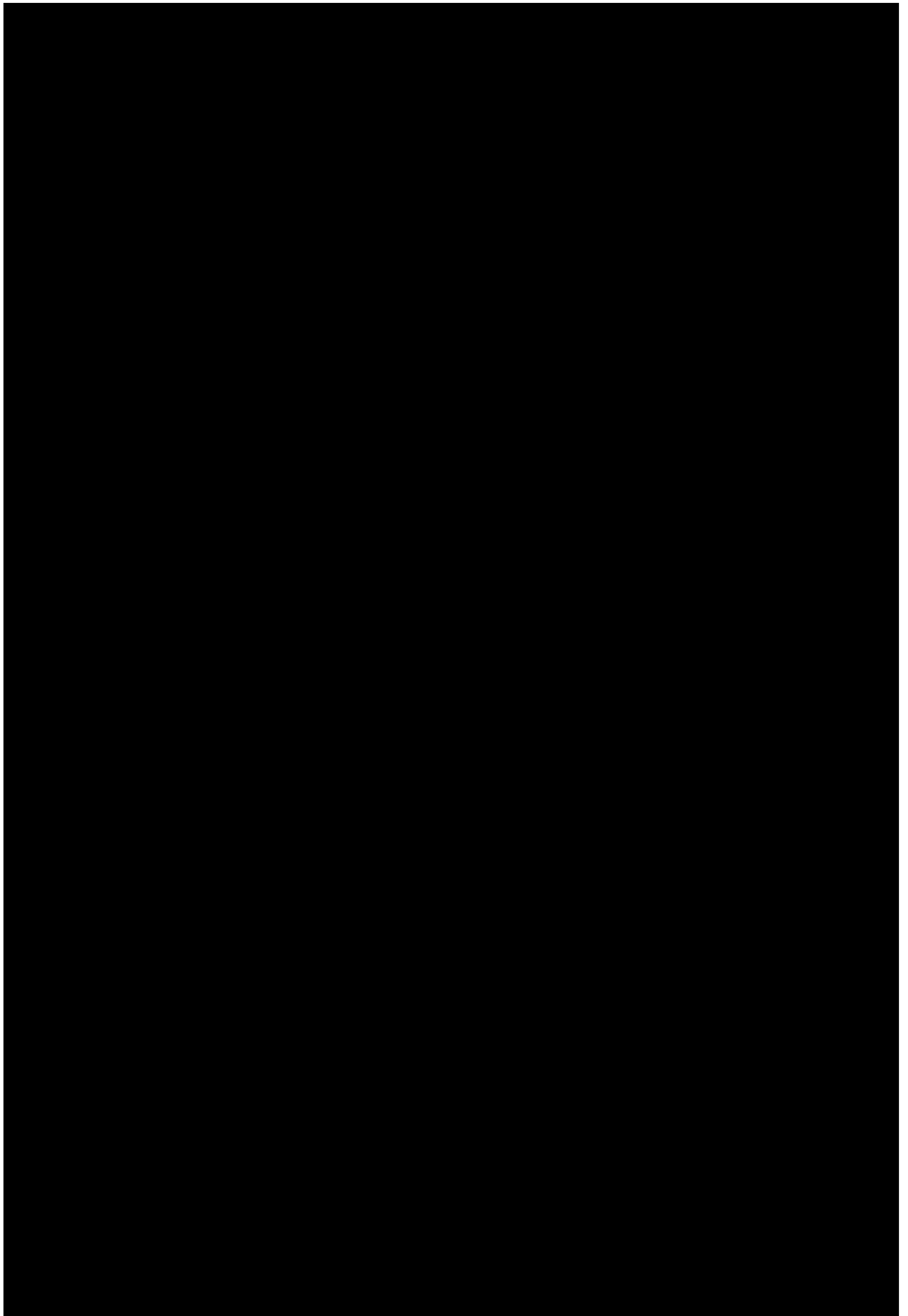
กรรมธรรม์ประกันภัย

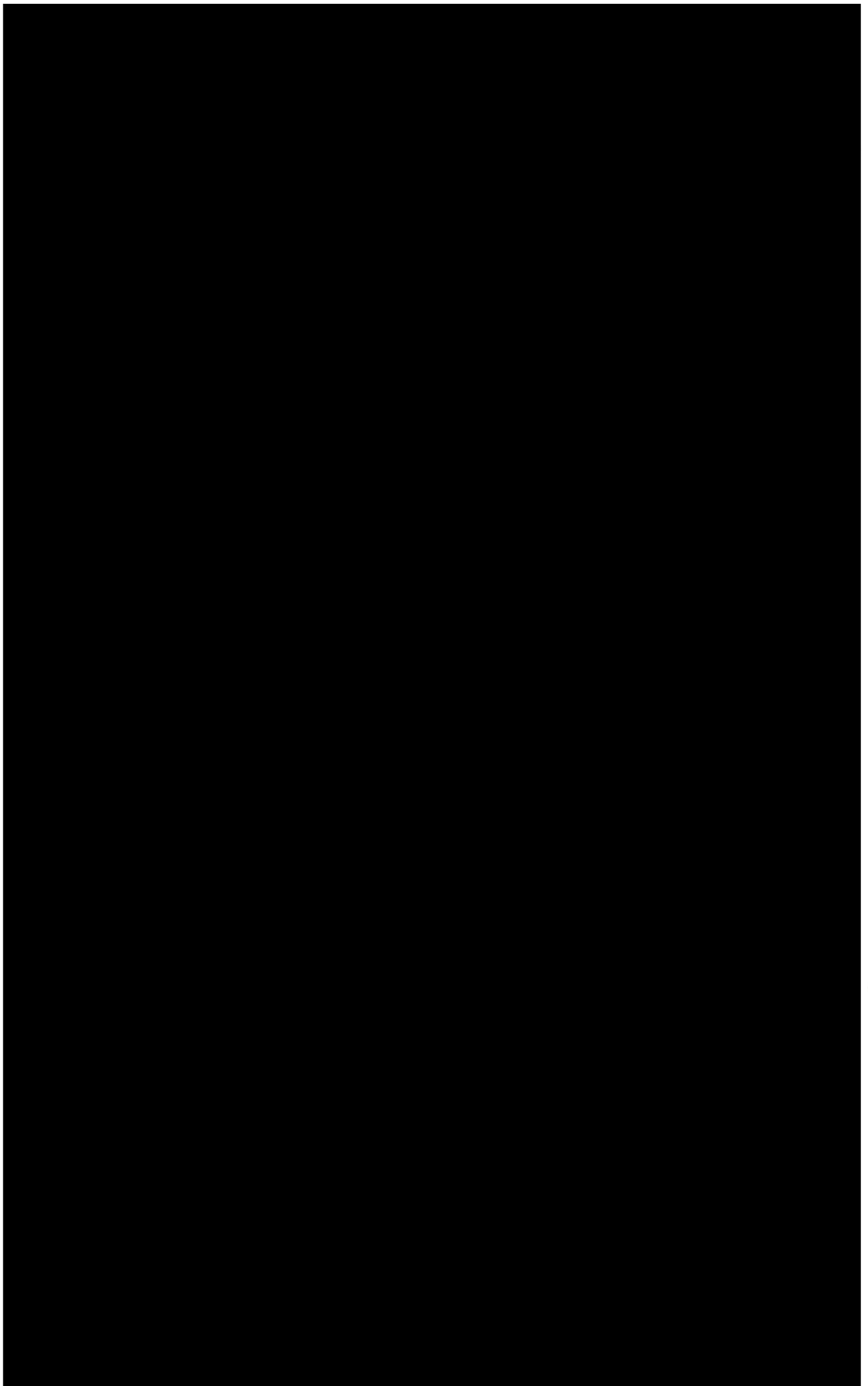


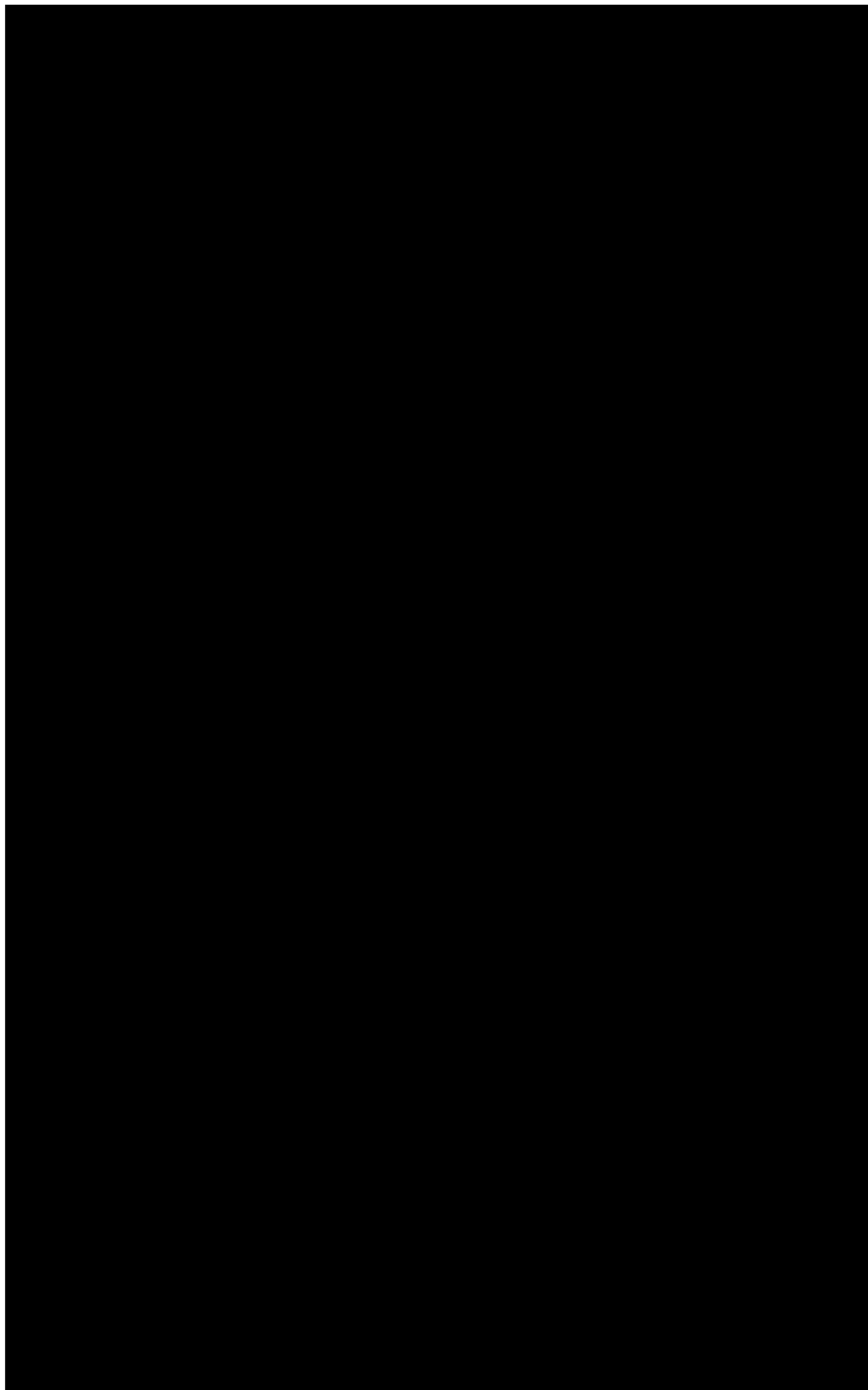


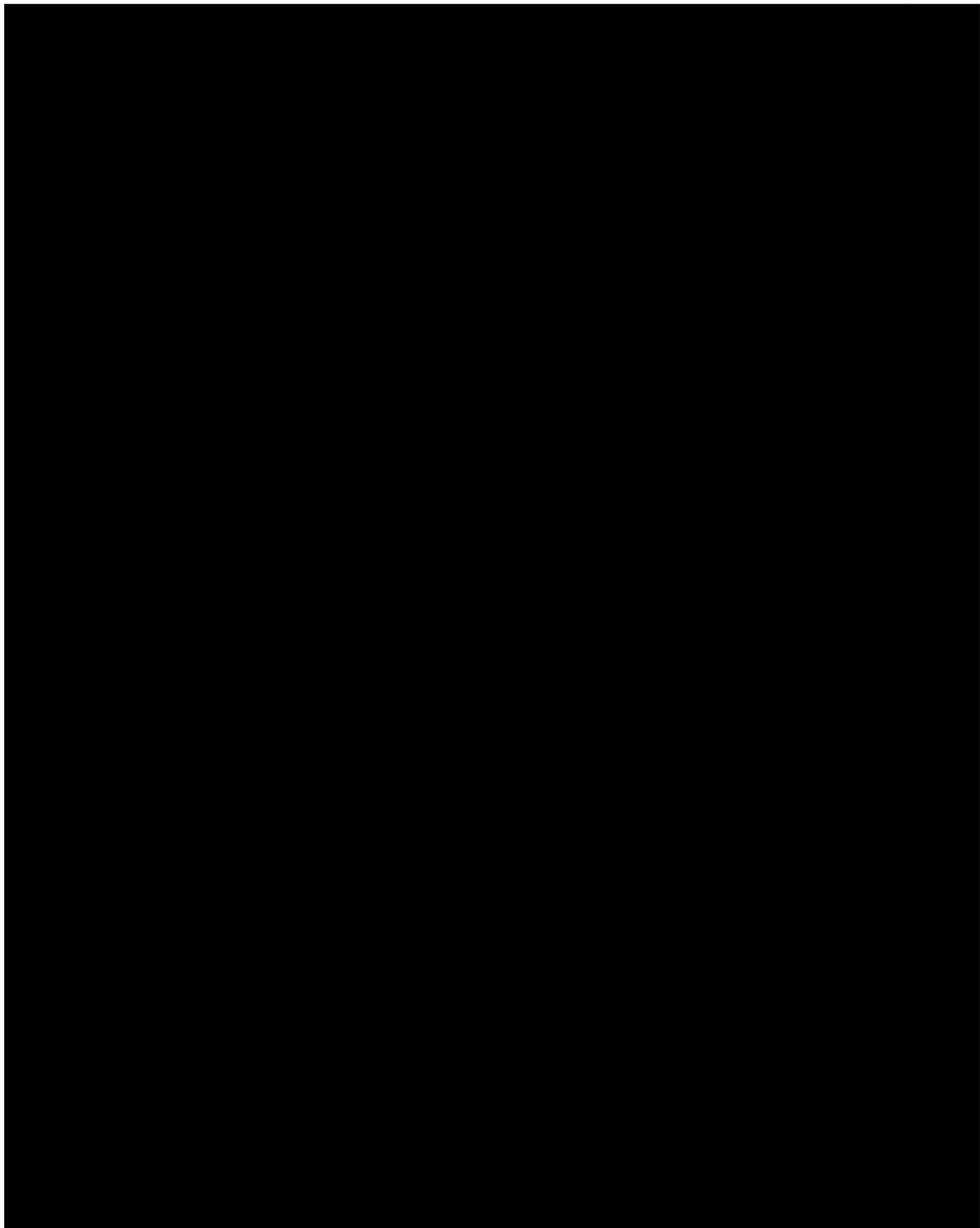
บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

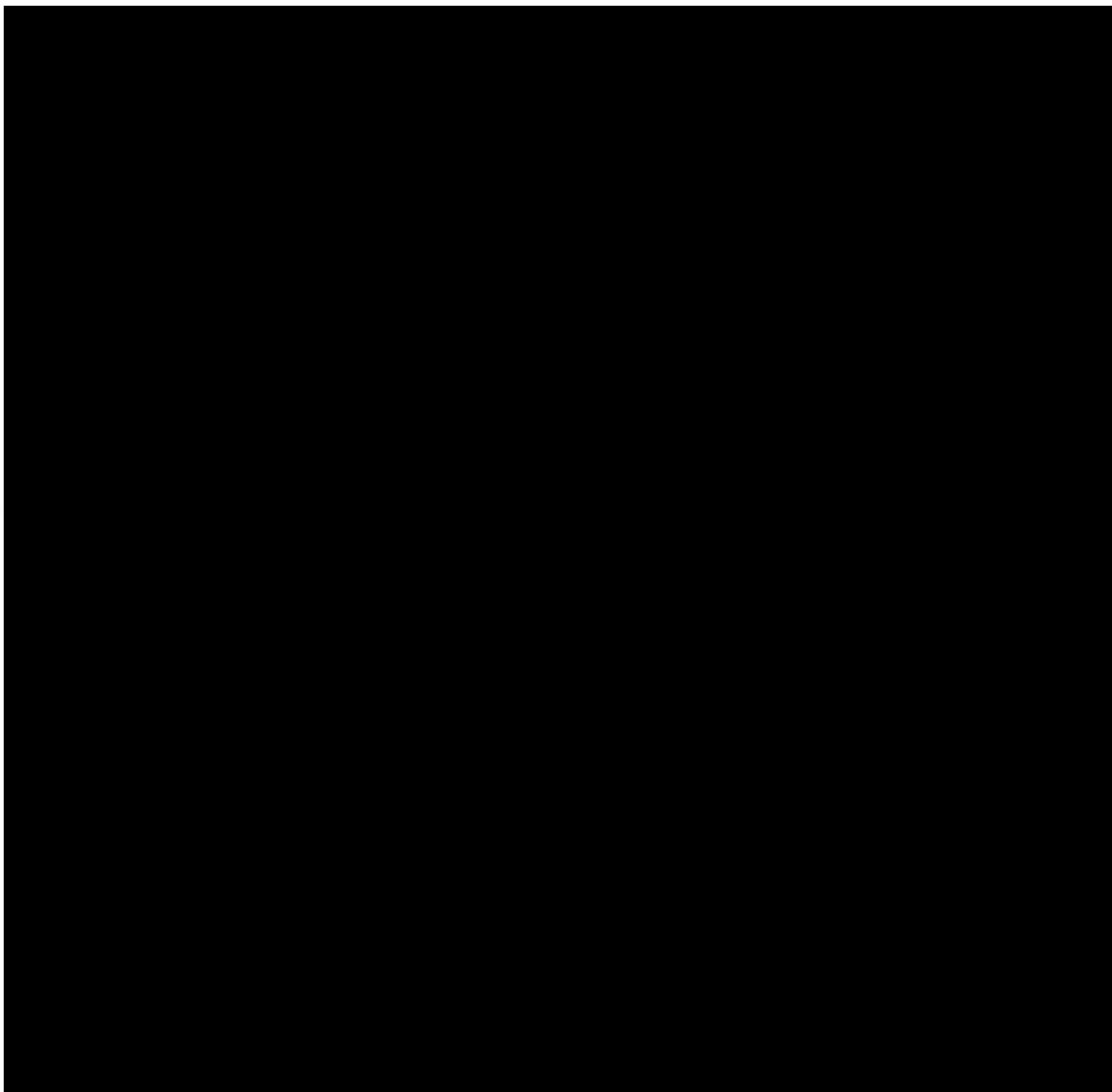












ภาคผนวก ค2

ใบประกอบวิศวกรรมควบคุม



หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานตามมาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง

หรือผู้ควบคุมงานคนใหม่ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง

เขียนที่ บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566 แทนผู้ควบคุมคนเดิมซึ่งได้รับใบอนุญาต ได้บอกเลิกมิให้
เป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว / ผู้ควบคุมงานคนเดิมได้บอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว เพื่อทำการ
สำนักงาน, โรงแรม 273 ห้อง, พาณิชย์, ห้องประชุม, ภัตตาคาร และที่จอดรถยนต์ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย -
ถนน สีลม หมู่ที่ - ตำบล/แขวง สุริยวงค์ อำเภอ/เขต บางรัก
จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10500 เป็นอาคาร สำนักงาน, โรงแรม 273 ห้อง, พาณิชย์,
(๑) ชนิด ตึก 34 ชั้น, ชั้นลอย 1 ชั้น, ใต้ดิน 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น ห้องประชุม, ภัตตาคาร และที่จอดรถยนต์
พื้นที่อาคาร/ความยาว 68,101 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถจำนวน 331 คัน พท. 7,559 ตร.ม.
(๒) ชนิด ตึก 5 ชั้น, ชั้นใต้ดิน 5 ชั้น(อาคาร B) จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น พาณิชย์ และ จอดรถยนต์
พื้นที่อาคาร/ความยาว 5,035 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ จำนวน 198 คัน พท. 2,610 ตร.ม.
(๓) ชนิด ท่อระบายน้ำ จำนวน 1 แห่ง เพื่อใช้เป็น ระบายน้ำโครงการ
พื้นที่อาคาร/ความยาว 576 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน
(๔) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -
พื้นที่อาคาร/ความยาว - โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน
(๕) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -
พื้นที่อาคาร/ความยาว - โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน

และขณะนี้การก่อสร้าง/การดัดแปลง/การรื้อถอน/การเคลื่อนย้ายอาคาร ได้ดำเนินการไปแล้ว ดังนี้

งานเข็มแล้วเสร็จ 100%

งานเตรียมการก่อสร้างอาคาร โครงสร้างหลักและงานสถาปัตยกรรม

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ ที่ยื่นคำขอ

อนุญาต / ที่ได้รับใบอนุญาตข้างต้น

โดยข้าพเจ้าจะควบคุมงานตั้งแต่วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

จนกว่าจะทำการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ แล้วเสร็จ

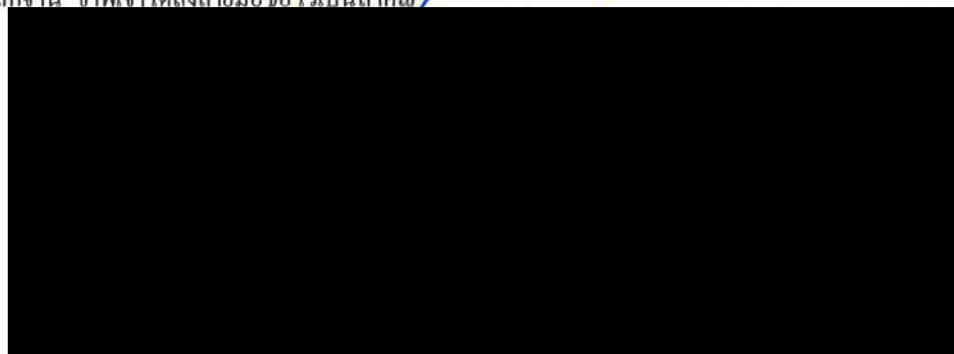
ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานต่างๆ มาพร้อมกับคำขอนี้ด้วยแล้ว ดังนี้

๑. สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรม

ควบคุม จำนวน 1 ฉบับ

๒. หนังสือรับรองได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วแต่กรณี จำนวน 1 แผ่น

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ



(ลายมือชื่อ).....พยาน

(.....)

(ลายมือชื่อ).....พยาน

(.....)

หมายเหตุ ๑. ข้อความใดที่ไม่ต้องการให้ขีดฆ่า

๒. ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ



๑๖๑๖/๑ ถนนลาดพร้าว แขวงวังทองหลาง
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๑๐ สายด่วน ๑๓๐๓
โทรสาร ๐-๒๕๓๕-๖๖๕๕, ๐-๒๕๓๕-๖๖๕๗
www.coe.or.th

ที่ D-COE๑๓๑๒๔๕/๒๕๖๗

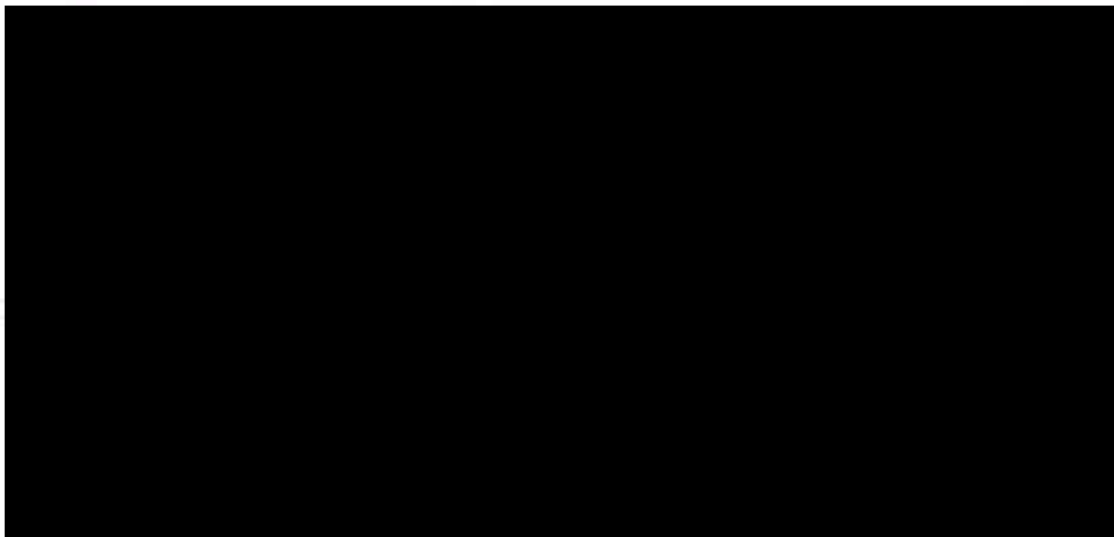
หนังสือรับรอง

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า [REDACTED] สหทะเบียนใบอนุญาต
[REDACTED] เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับวุฒิวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา
ได้รับใบอนุญาตครั้งแรกตั้งแต่วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ฉบับ
ปัจจุบันออกให้ตั้งแต่วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึง ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ ขณะนี้ไม่ได้ถูกพักใช้หรือเพิก
ถอนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๗



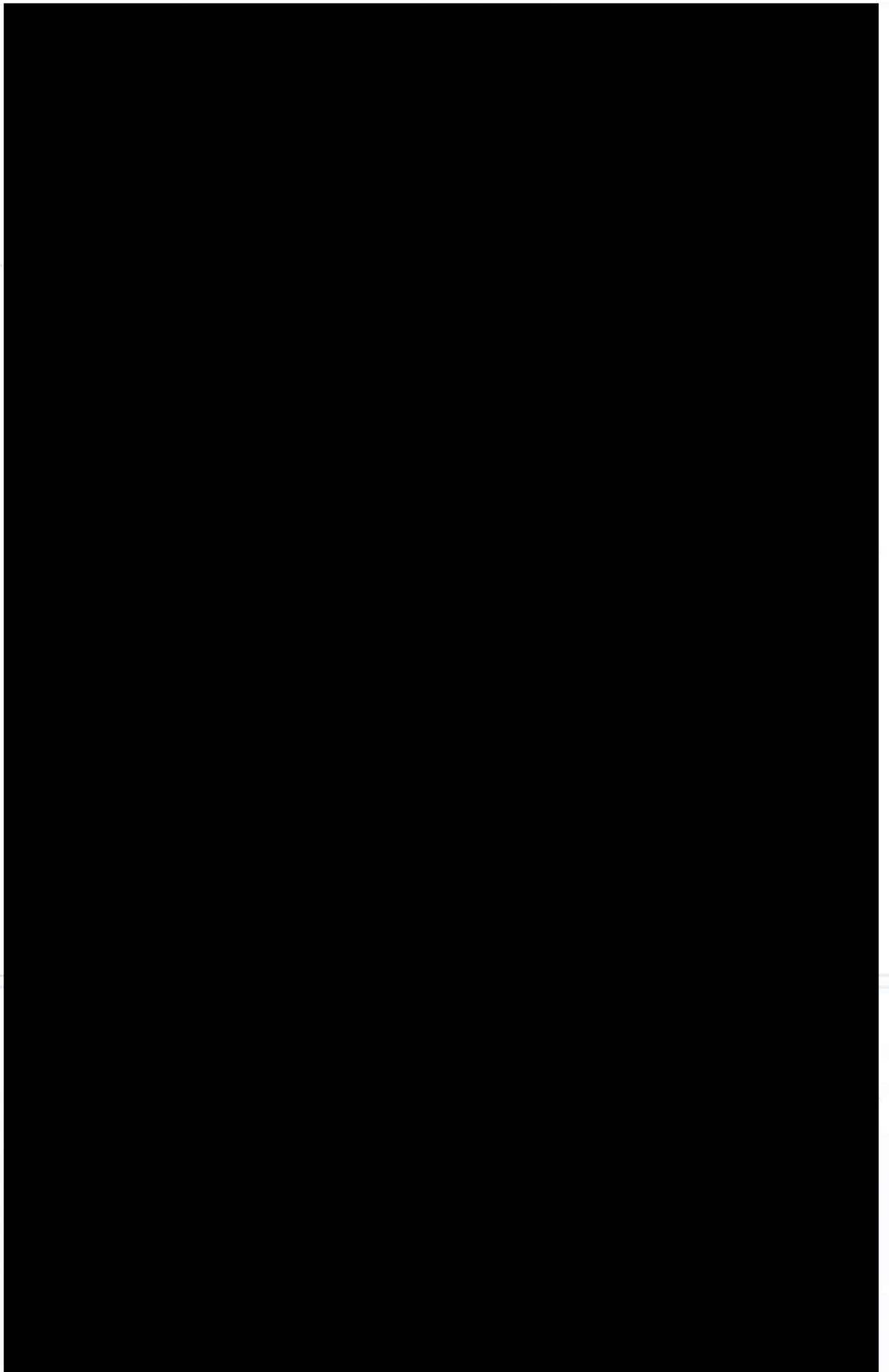
สภาวิศวกร

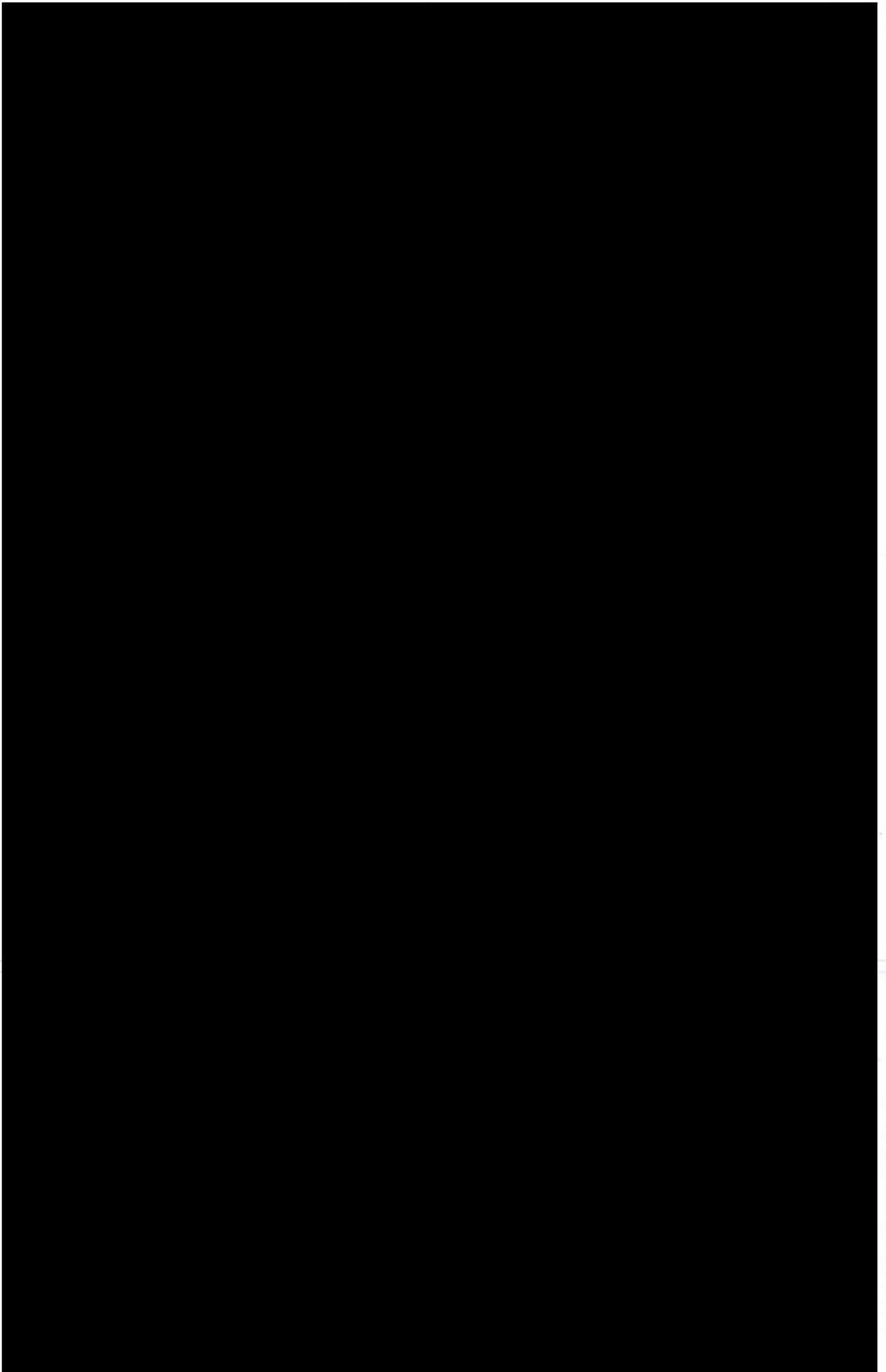


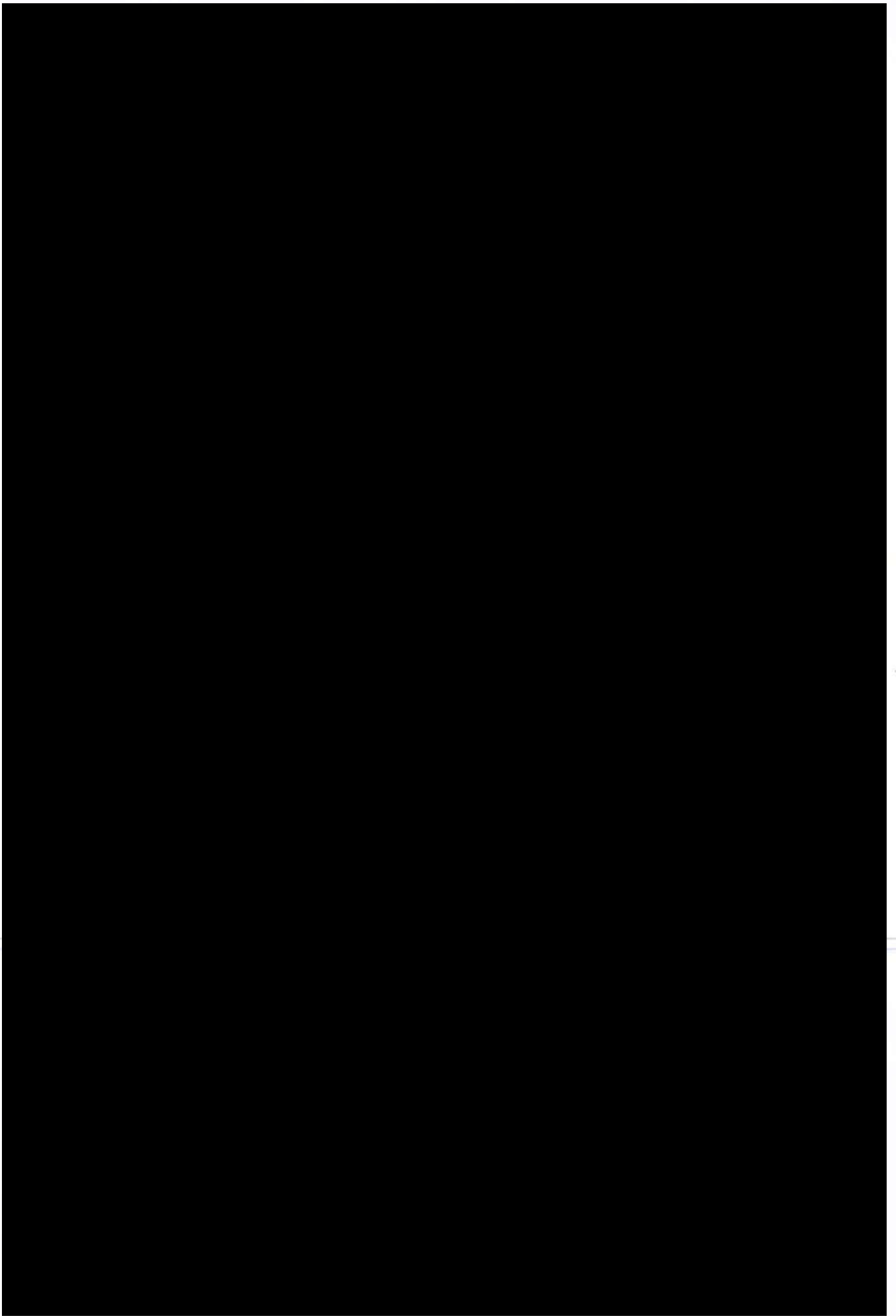
รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดตรวจสอบตาม QR CODE ท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์จากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ภายใต้การรับรอง Digital Certificate









หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานตามมาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง

หรือผู้ควบคุมงานคนใหม่ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง

เขียนที่ บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566 แทนผู้ควบคุมคนเดิมซึ่งได้รับใบอนุญาต ได้บอกเลิกมิให้
เป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว / ผู้ควบคุมงานคนเดิมได้บอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว เพื่อทำการ
สำนักงาน, โรงแรม 273 ห้อง, พาณิชย์, ห้องประชุม, ภัตตาคาร และที่จอดรถยนต์ที่บ้านเลขที่ ตรอก/ซอย.....
ถนน สีลม หมู่ที่ ตำบล/แขวง สุริยวงษ์ อำเภอ/เขต บางรัก
จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10500 เป็นอาคาร สำนักงาน, โรงแรม 273 ห้อง, พาณิชย์,
(๑) ชนิด ตึก 34 ชั้น, ชั้นลอย 1 ชั้น, ใต้ดิน 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น ห้องประชุม, ภัตตาคาร และที่จอดรถยนต์
พื้นที่อาคาร/ความยาว 68,101 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถจำนวน 331 คัน พท. 7,559 ตร.ม.
(๒) ชนิด ตึก 5 ชั้น, ชั้นใต้ดิน 5 ชั้น (อาคาร B) จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น พาณิชย์ และ จอดรถยนต์
พื้นที่อาคาร/ความยาว 5,035 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ จำนวน 198 คัน พท. 2,610 ตร.ม.
(๓) ชนิด ท่อระบายน้ำ จำนวน 1 แห่ง เพื่อใช้เป็น ระบายน้ำโครงการ
พื้นที่อาคาร/ความยาว 576 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถจำนวน คัน
(๔) ชนิด จำนวน เพื่อใช้เป็น
พื้นที่อาคาร/ความยาว โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถจำนวน คัน
(๕) ชนิด จำนวน เพื่อใช้เป็น
พื้นที่อาคาร/ความยาว โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถจำนวน คัน

และขณะนี้การก่อสร้าง/การคิดแปลง/การรื้อถอน/การเคลื่อนย้ายอาคาร ได้ดำเนินการไปแล้ว ดังนี้

งานเข็มแล้วเสร็จ 100%

งานเตรียมการก่อสร้างอาคาร โครงสร้างหลักและงานสถาปัตยกรรม

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ ที่ยื่นคำขอ

อนุญาต / ที่ได้รับใบอนุญาตข้างต้น

โดยข้าพเจ้าจะควบคุมงานตั้งแต่วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

จนกว่าจะทำการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ แล้วเสร็จ

ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานต่างๆ มาพร้อมกับคำขอนี้ด้วยแล้ว ดังนี้

๑. สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรม
ควบคุม จำนวน 1 ฉบับ

๒. หนังสือรับรองได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพ
สถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วแต่กรณี จำนวน 1 แผ่น
เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ).....พยาน

(.....)

(ลายมือชื่อ).....พยาน

(.....)

หมายเหตุ ๑. ข้อความใดที่ไม่ต้องการให้ขีดฆ่า

๒. ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ



๑๖๑๖/๑ ถนนลาดพร้าว แขวงวังทองหลาง
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๑๐ สายด่วน ๑๓๐๓
โทรสาร ๐-๒๕๓๕-๖๖๕๕, ๐-๒๕๓๕-๖๖๕๗
www.coe.or.th

ที่ D-COE๑๒๘๘๖๑/๒๕๖๗

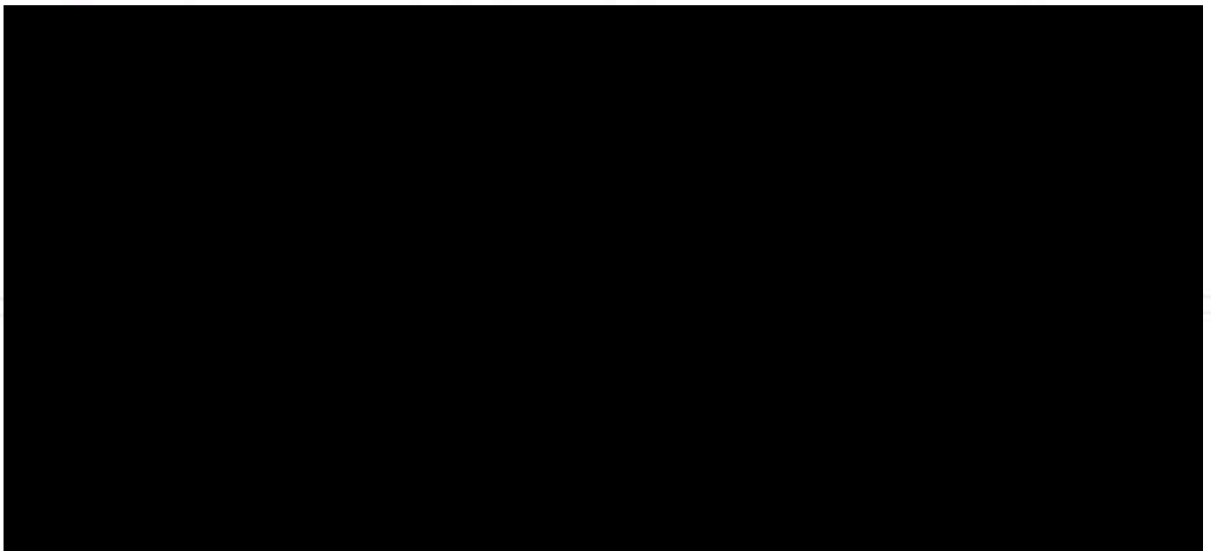
หนังสือรับรอง

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า [REDACTED] เลขทะเบียนใบอนุญาต
[REDACTED] เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับวุฒิวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา
ได้รับใบอนุญาตครั้งแรกตั้งแต่วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ฉบับ
ปัจจุบันออกให้ตั้งแต่วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึง ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ ขณะนี้ไม่ได้ถูกพักใช้หรือเพิก
ถอนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

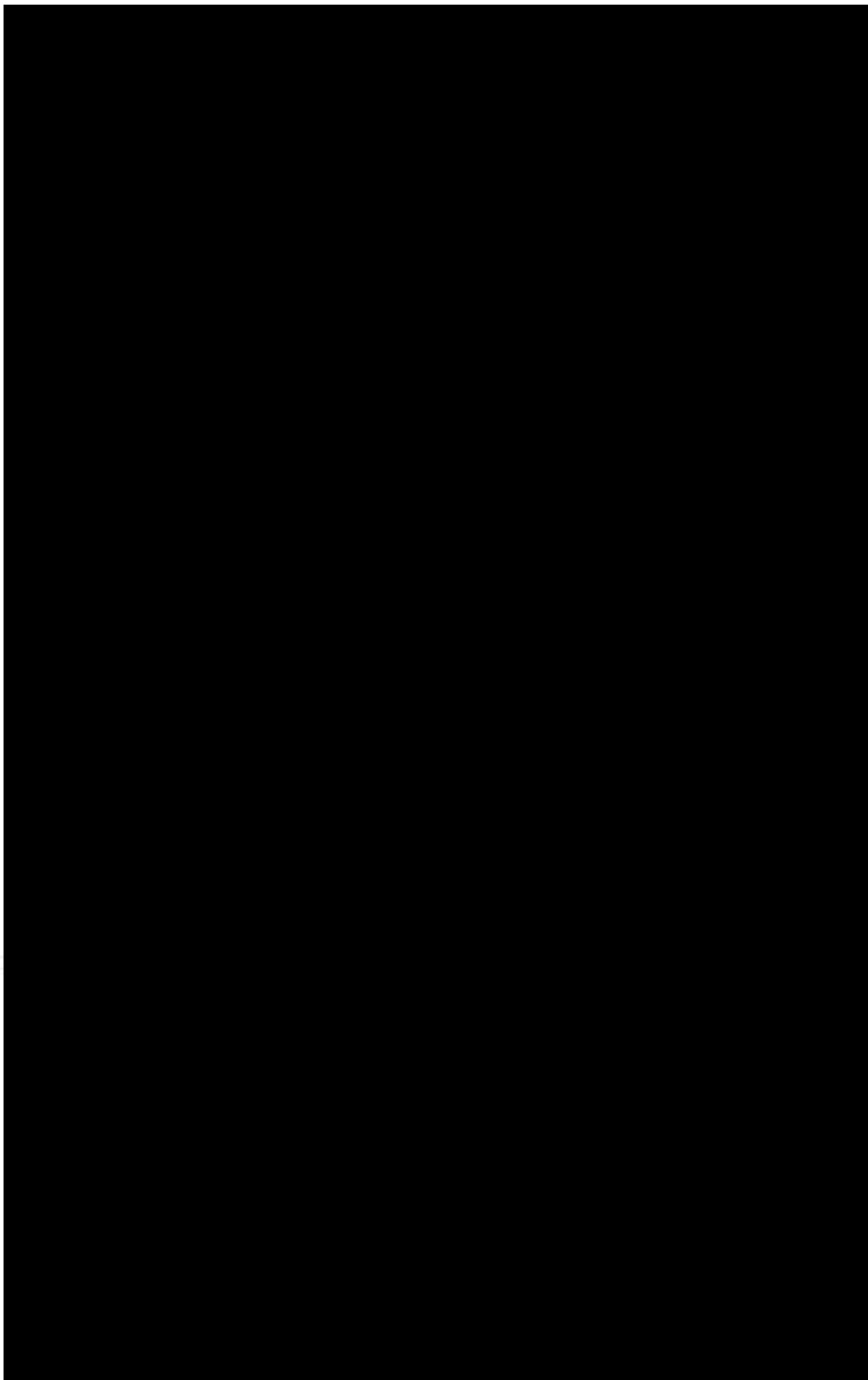


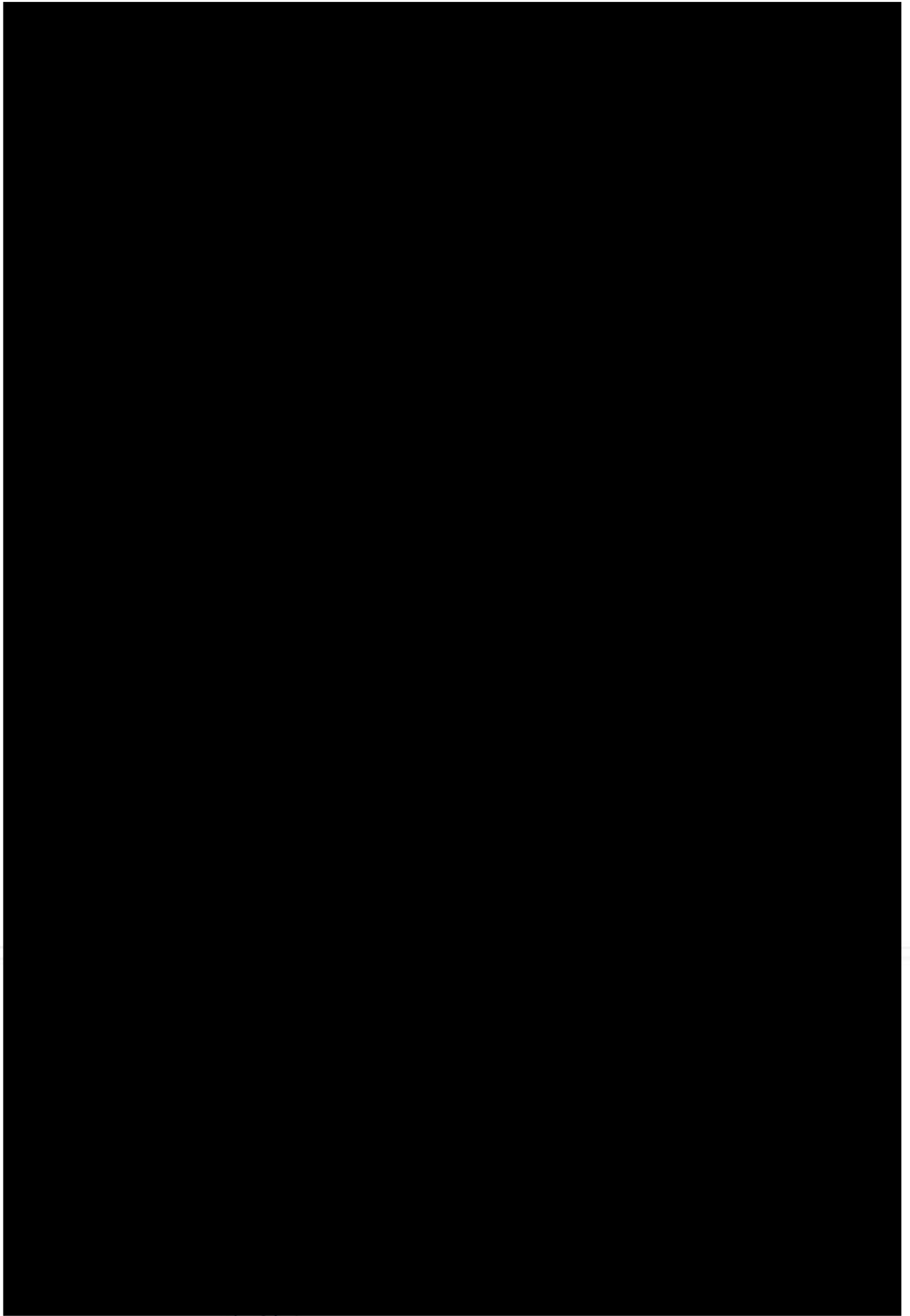
สภาวิศวกร

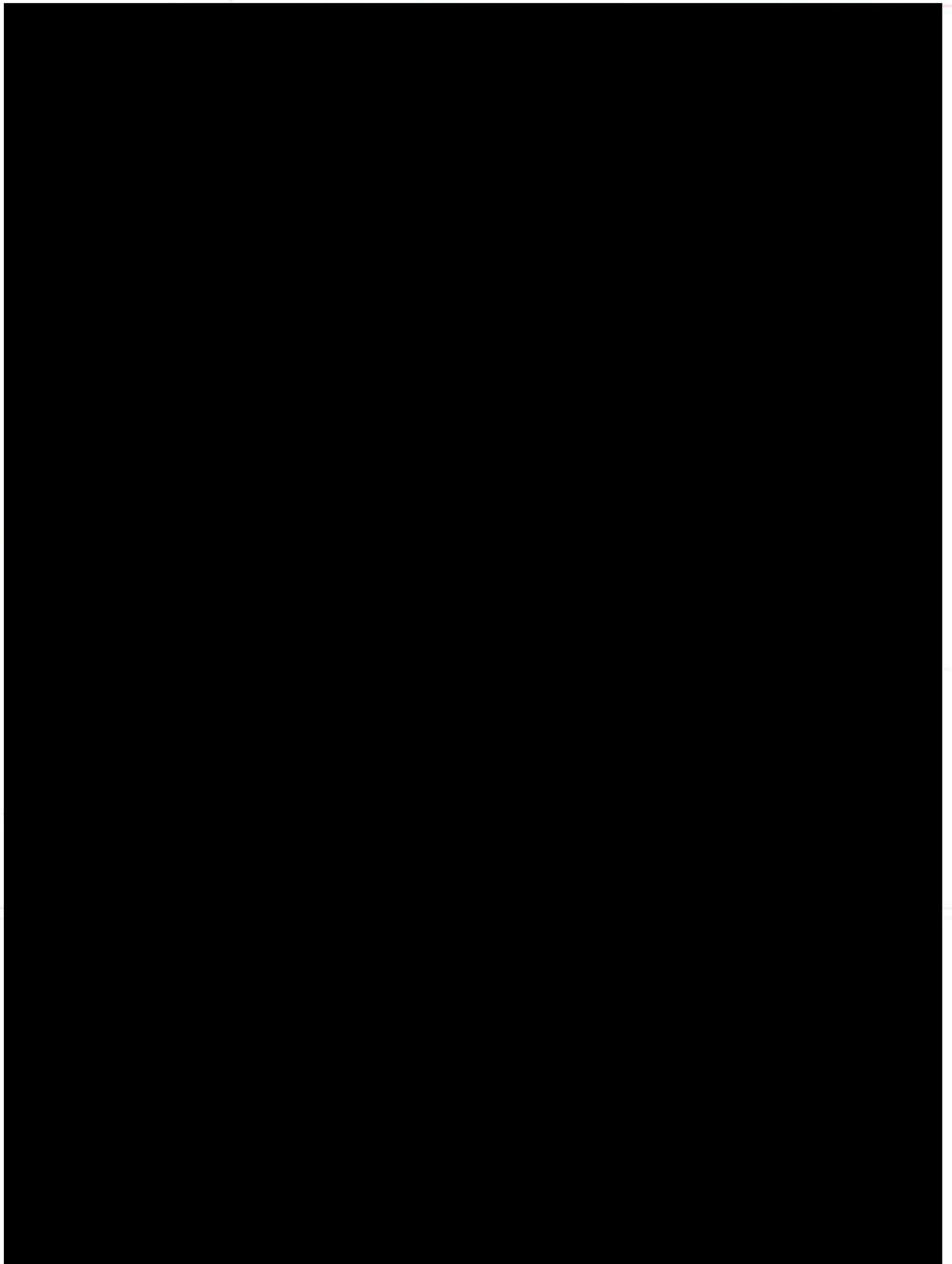


คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์จากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ภายใต้การรับรอง Digital Certificate









หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานตามมาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง

หรือผู้ควบคุมงานคนใหม่ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง

เขียนที่ บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566 แทนผู้ควบคุมคนเดิมซึ่งได้รับใบอนุญาต ได้บอกเลิกมิให้
เป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว / ผู้ควบคุมงานคนเดิมได้บอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว เพื่อทำการ
สำนักงาน, โรงแรม 273 ห้อง, พาณิชย, ห้องประชุม, ภัตตาคาร และที่จอดรถยนต์ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย -
ถนน สีลม หมู่ที่ - ตำบล/แขวง สุริยวงส์ อำเภอ/เขต บางรัก
จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10500 เป็นอาคาร สำนักงาน, โรงแรม 273 ห้อง, พาณิชย,
(๑) ชนิด ตึก 34 ชั้น, ชั้นลอย 1 ชั้น, ใต้ดิน 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น ห้องประชุม, ภัตตาคาร และที่จอดรถยนต์
พื้นที่อาคาร/ความยาว 68,101 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์ และทางเข้าออกของรด์จำนวน 331 คัน พท. 7,559 ตร.ม.
(๒) ชนิด ตึก 5 ชั้น, ชั้นใต้ดิน 5 ชั้น (อาคาร B) จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น พาณิชย และ จอดรถยนต์
พื้นที่อาคาร/ความยาว 5,035 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์ และทางเข้าออกของรด์ จำนวน 198 คัน พท. 2,610 ตร.ม.
(๓) ชนิด ท่อระบายน้ำ จำนวน 1 แห่ง เพื่อใช้เป็น ระบายน้ำโครงการ
พื้นที่อาคาร/ความยาว 576 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์ และทางเข้าออกของรด์จำนวน - คัน
(๔) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -
พื้นที่อาคาร/ความยาว - โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์ และทางเข้าออกของรด์จำนวน - คัน
(๕) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -
พื้นที่อาคาร/ความยาว - โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์ และทางเข้าออกของรด์จำนวน - คัน

และขณะนี้การก่อสร้าง/การคิดแปลง/การรื้อถอน/การเคลื่อนย้ายอาคาร ได้ดำเนินการไปแล้ว ดังนี้

งานเข็มแล้วเสร็จ 100%

งานเตรียมการก่อสร้างอาคาร โครงสร้างหลักและงานสถาปัตยกรรม

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ ที่ยื่นคำขอ

อนุญาต / ที่ได้รับใบอนุญาตข้างต้น

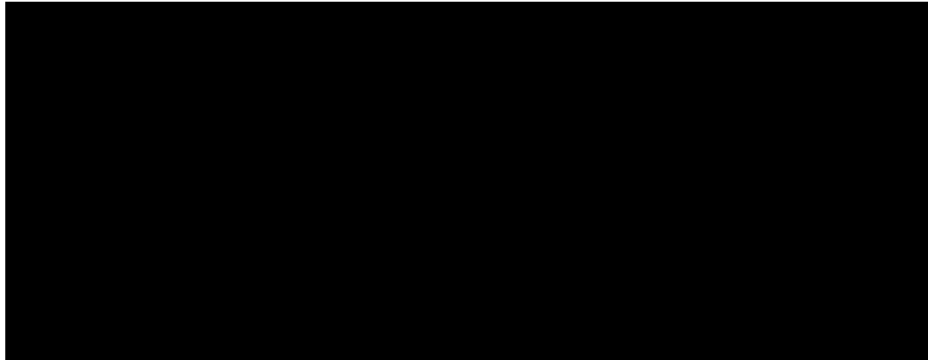
โดยข้าพเจ้าจะควบคุมงานตั้งแต่วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

จนกว่าจะทำการ.....ก่อสร้างแล้วเสร็จ.....แล้วเสร็จ

ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานต่างๆ มาพร้อมกับคำขอนี้ด้วยแล้ว ดังนี้

๑. สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม จำนวน.....1.....ฉบับ

๒. หนังสือรับรองได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วแต่กรณี จำนวน.....1.....แผ่น
เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ



(ลายมือชื่อ).....พยาน

(.....)

(ลายมือชื่อ).....พยาน

(.....)

หมายเหตุ ๑. ข้อความใดที่ไม่ต้องการให้ขีดฆ่า

๒. ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ



สภาสถาปนิก

12 ถนนพระราม 9 ซอย 36
แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
โทรศัพท์ 02 318 2112 โทรสาร 02 318 2131-2

หนังสือรับรองการได้รับใบอนุญาต

โดยหนังสือฉบับนี้ สภาสถาปนิกขอรับรองว่าผู้มีชื่อตามหนังสือฉบับนี้ เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม โดยได้รับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัติสถาปนิก พ.ศ.2543 และ ณ วันที่ออกหนังสือนี้ ไม่ถูกพักใช้หรือไม่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต เพื่อใช้เป็นหลักฐานยื่นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

ขอบเขตงานที่ได้รับอนุญาต

สามารถประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมได้สำหรับอาคารโดยไม่จำกัดความสูงและพื้นที่ของอาคาร ทุกชนิด งานวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม

ข้อมูลโครงการ

ถนน สีลม ตำบล/แขวง สุริยวงศ์ อำเภอ/เขต บางรัก จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10500
โดย บริษัท เพ็นต้า บีชีเนส จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่ 2725, 4835, 4836, 4837, 23625 เป็นที่ดินของ บริษัท เพ็นต้า บีชีเนส จำกัด

รายละเอียด สำหรับงานอาคาร

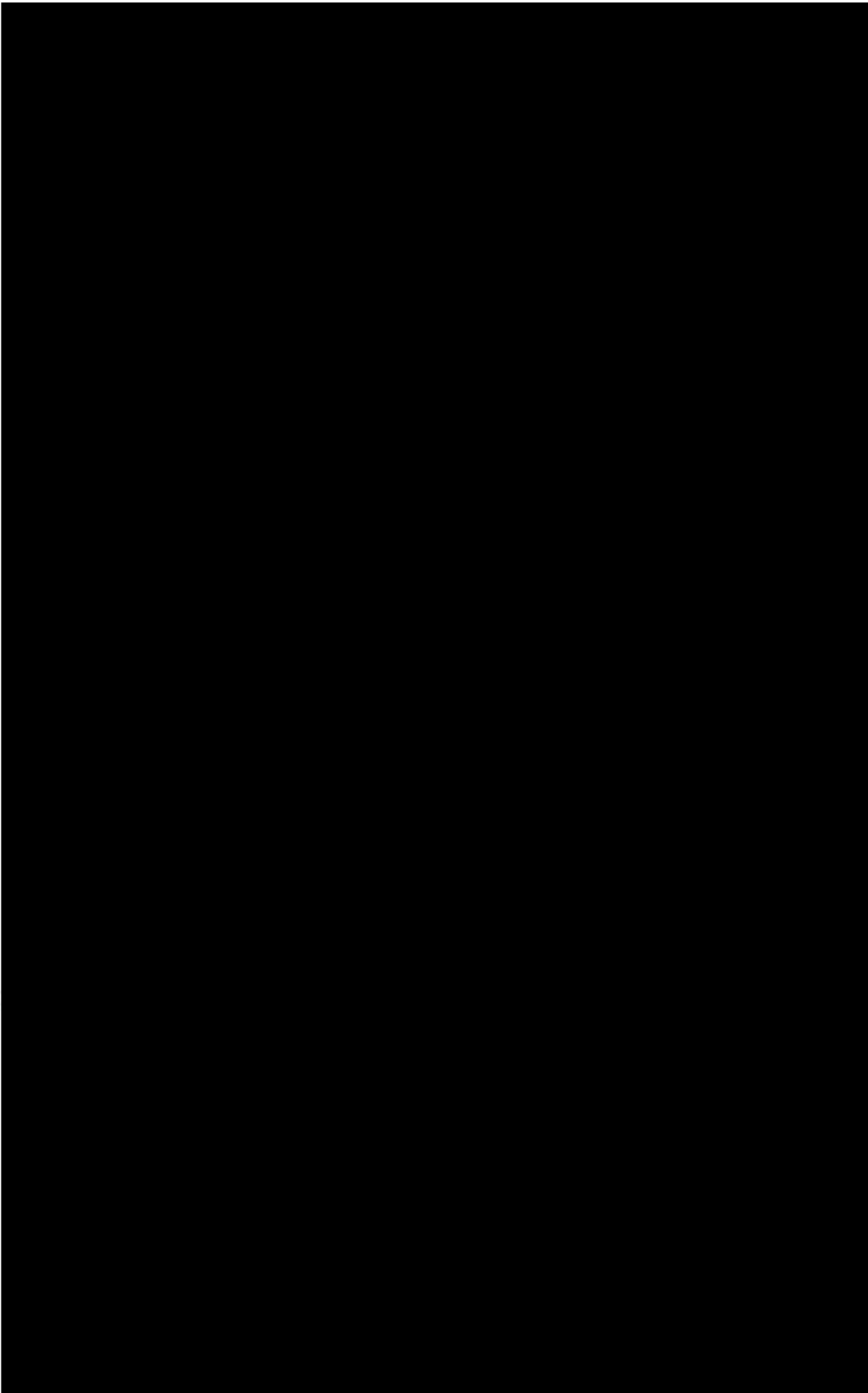
ลำดับ	ชนิดอาคาร	จำนวนชั้นบนดิน (ชั้น)	จำนวนชั้นใต้ดิน (ชั้น)	จำนวน (หลัง)	เพื่อใช้เป็น
1	ค.ส.ล.	34	3	1	สำนักงาน โรงแรม (273 ห้อง) พาณิชยกรรม หอประชุม ภัตตาคาร และจอดรถยนต์
2	ค.ส.ล.	5	5	1	พาณิชยกรรม และ จอดรถยนต์

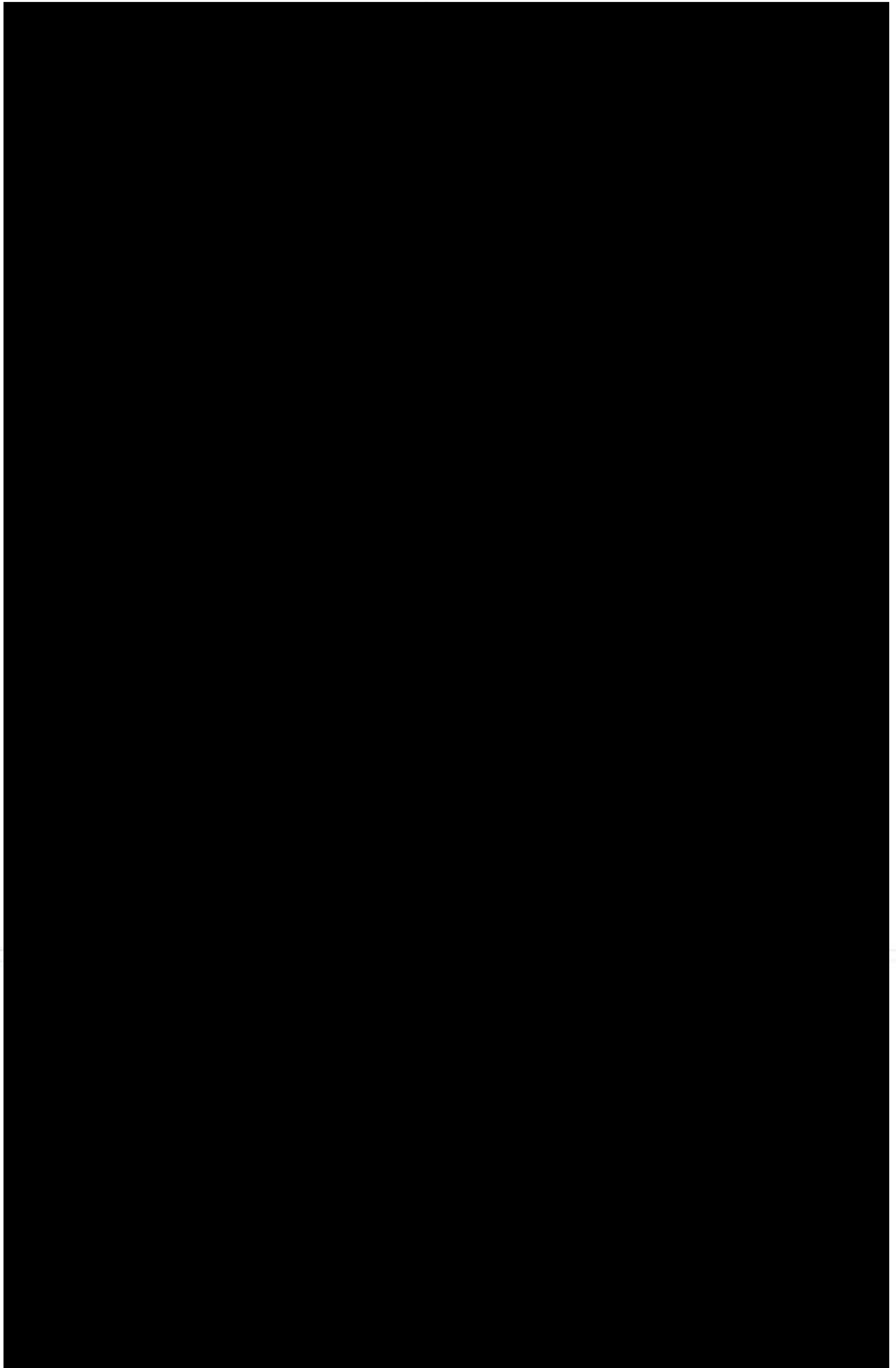


เอกสารนี้จะสมบูรณ์เมื่อมีลายน้ำตราสัญลักษณ์ของสภาสถาปนิก
หนังสือฉบับนี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมและโครงการที่ระบุไว้ในหนังสือเท่านั้น
ผู้รับหนังสือรับรองมีหน้าที่ต้องตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรอง โดย scan QR code ด้านบน



ผู้ได้รับใบอนุญาต มีสิทธิในการประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ได้ตามกฎหมายที่กำหนดวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม พ.ศ. 2549 และข้อกำหนดของข้อบังคับสภาสถาปนิกว่าด้วยหลักเกณฑ์ของผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมแต่ละระดับ พ.ศ. 2564 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2565





หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานตามมาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง

หรือผู้ควบคุมงานคนใหม่ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง

เขียนที่ บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566 แทนผู้ควบคุมคนเดิมซึ่งได้รับใบอนุญาต ได้บอกเลิกมิให้
เป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว / ผู้ควบคุมงานคนเดิมได้บอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว เพื่อทำการ
สำนักงาน, โรงแรม 273 ห้อง, พาณิชย์, ห้องประชุม, ภัตตาคาร และที่จอดรถยนต์ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย -
ถนน สีลม หมู่ที่ - ตำบล/แขวง สุริยวงค์ อำเภอ/เขต บางรัก
จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10500 เป็นอาคาร สำนักงาน, โรงแรม 273 ห้อง, พาณิชย์,
(๑) ชนิด ตึก 34 ชั้น, ชั้นลอย 1 ชั้น, ใต้ดิน 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น ห้องประชุม, ภัตตาคาร และที่จอดรถยนต์
พื้นที่อาคาร/ความยาว 68,101 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถจำนวน 331 คัน พท. 7,559 ตร.ม.
(๒) ชนิด ตึก 5 ชั้น, ชั้นใต้ดิน 5 ชั้น (อาคาร B) จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น พาณิชย์ และ จอดรถยนต์
พื้นที่อาคาร/ความยาว 5,035 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ จำนวน 198 คัน พท. 2,610 ตร.ม.
(๓) ชนิด ท่อระบายน้ำ จำนวน 1 แห่ง เพื่อใช้เป็น ระบายน้ำโครงการ
พื้นที่อาคาร/ความยาว 576 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน
(๔) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -
พื้นที่อาคาร/ความยาว - โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน
(๕) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -
พื้นที่อาคาร/ความยาว - โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน

และขณะนี้การก่อสร้าง/การคิดแปลง/การรื้อถอน/การเคลื่อนย้ายอาคาร ได้ดำเนินการไปแล้ว ดังนี้

งานเข็มแล้วเสร็จ 100%

งานเตรียมการก่อสร้างอาคาร โครงสร้างหลักและงานสถาปัตยกรรม

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ ที่ยื่นคำขอ
อนุญาต / ที่ได้รับใบอนุญาตข้างต้น

โดยข้าพเจ้าจะควบคุมงานตั้งแต่วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

จนกว่าจะทำการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ แล้วเสร็จ

ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานต่างๆ มาพร้อมกับคำขอนี้ด้วยแล้ว ดังนี้

๑. สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรม
ควบคุม จำนวน 1 ฉบับ

๒. หนังสือรับรองได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพ
สถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วแต่กรณี จำนวน 1 แผ่น

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ).....พยาน

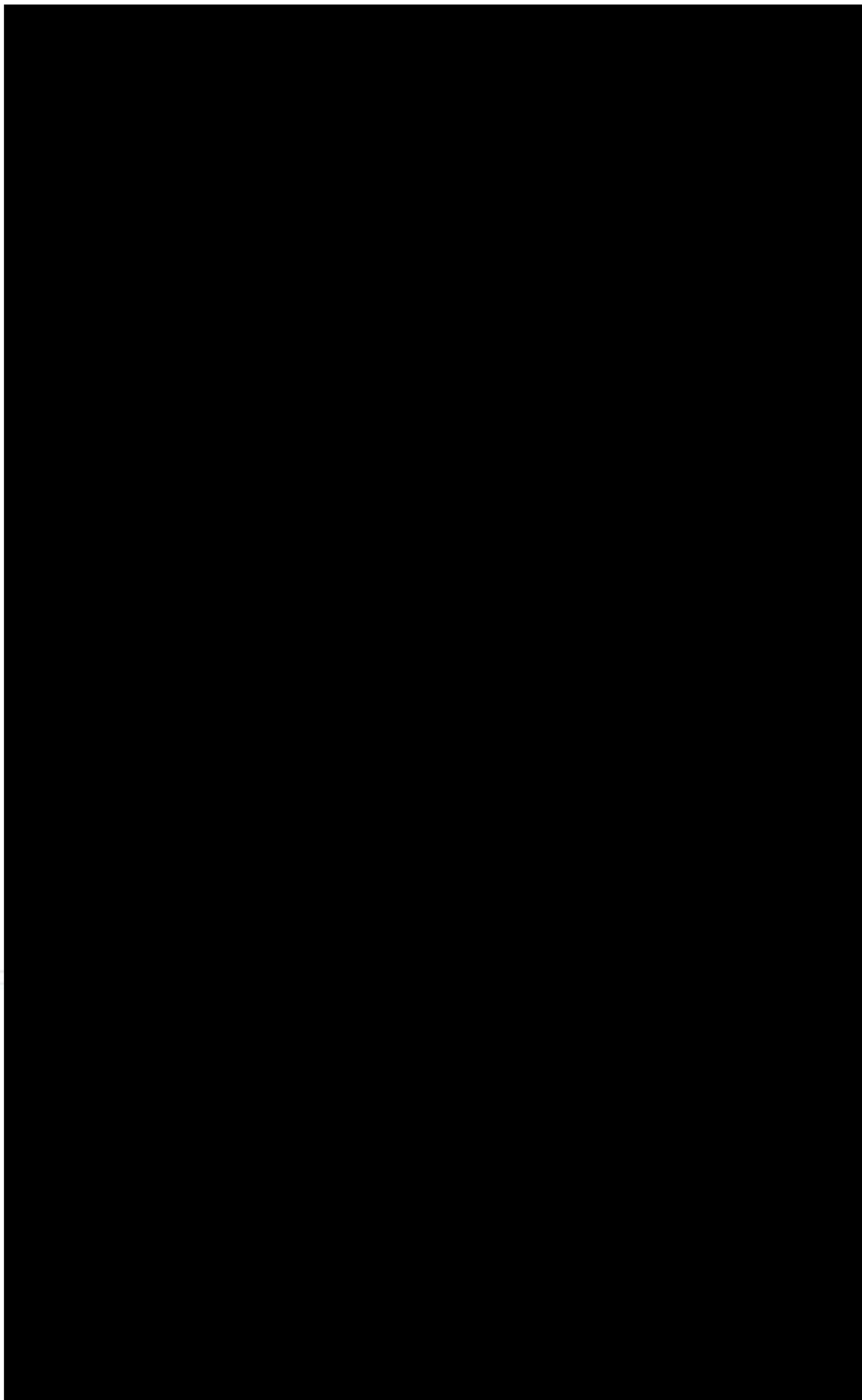
(.....)

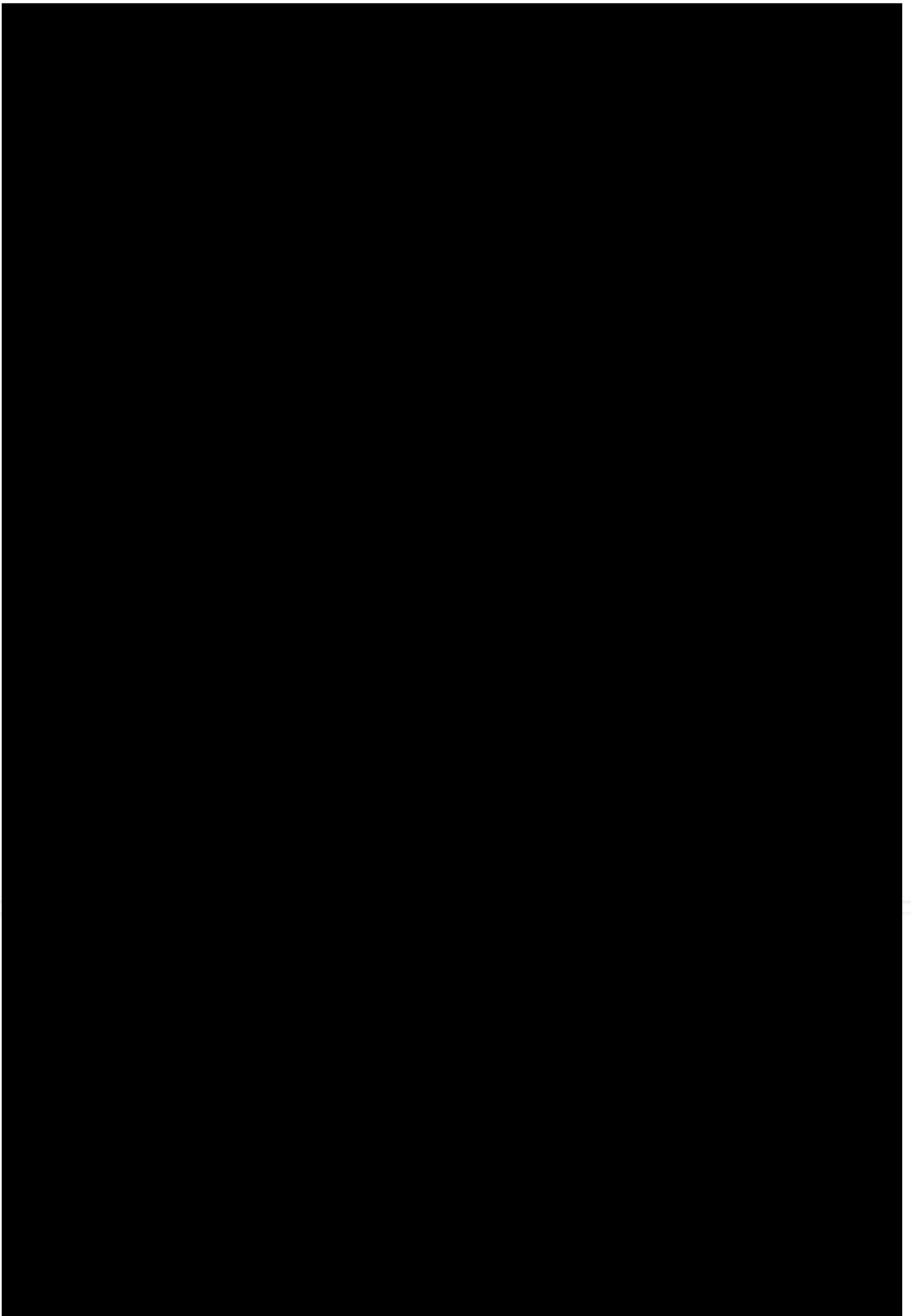
(ลายมือชื่อ).....พยาน

(.....)

หมายเหตุ ๑. ข้อความใดที่ไม่ต้องการให้ขีดฆ่า

๒. ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ





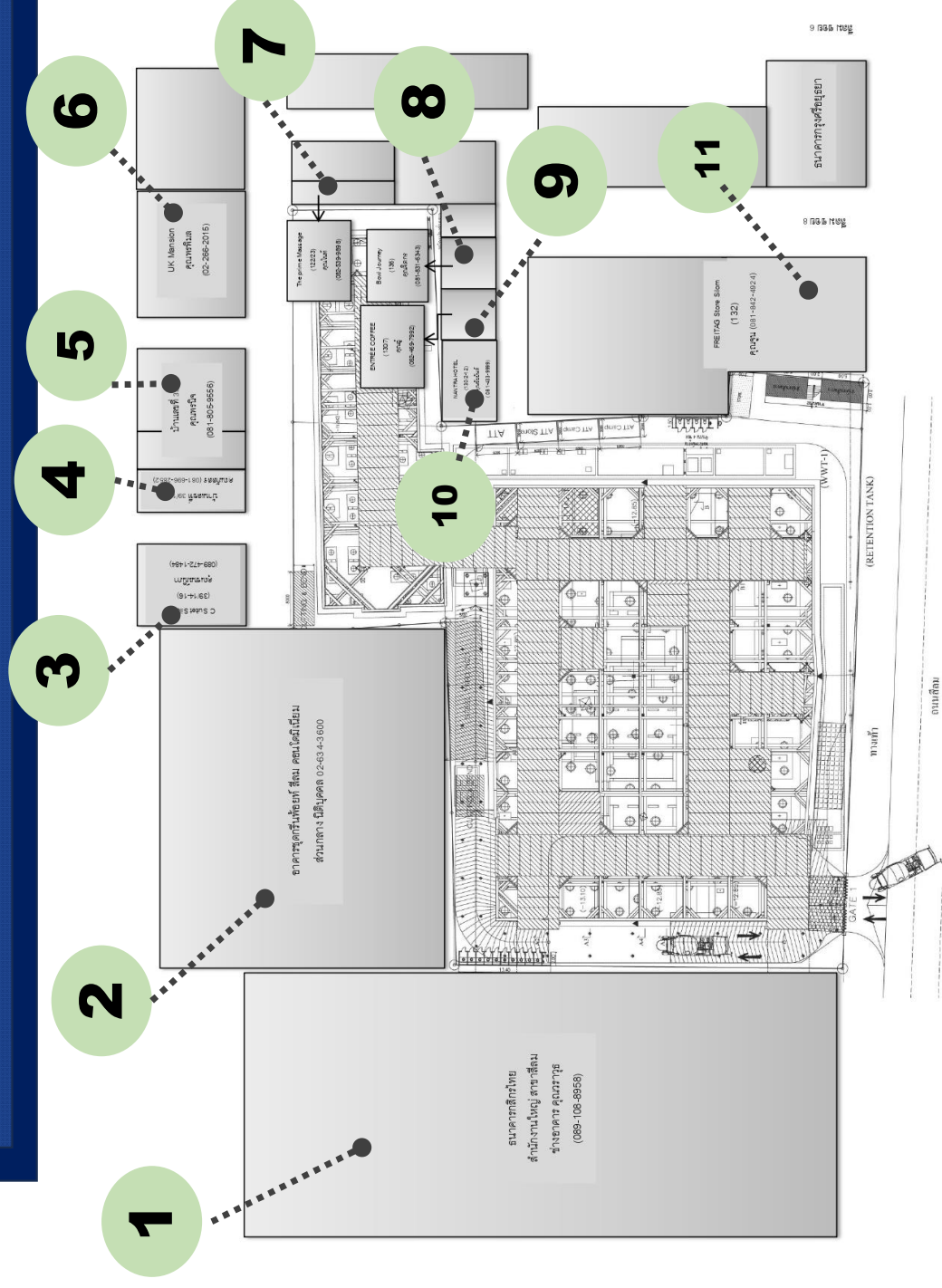


ภาคผนวก ค3

แผนผังแสดงการดำเนินการสำรวจข้างเคียง-และบันทึกข้อร้องเรียน

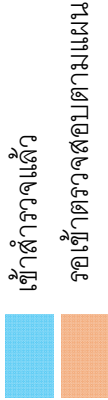


แผนผังบ้านข้างเคียง โครงการ บุญมิตรสีลม



NO.	บ้านเลขที่/รายละเอียด
1	ธนาคารกรุงไทย สำนักงานใหญ่ สีลม
2	อาคารชุดกรีนพ้อยท์ สีลม คอนโดมีเนียม
3	C Suitet Silom เลขที่ 39/14-16
4	บ้านเลขที่ 39/13
5	บ้านเลขที่ 33
6	ยู.เค.แมนชั่น
7	THE PRIME MASSAGE เลขที่ 122/23
8	NANTRA HOTEL เลขที่ 130/2-12
9	ENTRÉE COFFEE
10	BOWL JOURNEY เลขที่ 136
11	FREITAG STORE เลขที่ 132

การดำเนินการด้านมวลชลสัมพันธ์



ลำดับ	บ้านเลขที่/รายละเอียด	สถานะการสำรวจ
1	ธนาคารกสิกรไทย สำนักงานใหญ่ สีลม	สำรวจแล้ว 10 ต.ค. 2567
2	อาคารชุดกรีนพ้อยท์ สีลม คอนโดมิเนียม	สำรวจแล้ว 72 ห้อง จาก 156 ห้อง
3	C Suitet Silom เลขที่ 39/14-16	สำรวจแล้ว 30 ก.ย.2567
4	บ้านเลขที่ 39/13	สำรวจแล้ว 7 ก.ย. 2567
5	บ้านเลขที่ 33	สำรวจแล้ว 2 ต.ค. 2567
6	ยู.เค.แมนชั่น	สำรวจแล้ว 3 ต.ค.2567
7	THE PRIME MESSAGE เลขที่122/23	สำรวจแล้ว 27 ก.ย. 2567
8	NANTRA HOTEL เลขที่ 130/2-12	สำรวจแล้ว 11 ต.ค.2567
9	ENTRÉE COFFEE	สำรวจแล้ว 9 ต.ค.2567
10	BOWL JOURNEY เลขที่ 136	เลื่อนนัดโดยไม่ได้กำหนดวัน ส่งหมดหมาย ระยะเวลากถึง 14/12/2567
11	FREITAG STORE เลขที่ 132	สำรวจแล้ว 18 ต.ค.2567

การดำเนินการสำรวจห้องชุดกรณีพ้อยท์

อาคาร 1					
29/43	29/44	29/45	29/46	29/47	29/48
29/49	29/50	29/51	29/52	29/53	29/54
29/55	29/56	29/57	29/58	29/59	29/60
29/61	29/62	29/63	29/64	29/65	29/66
29/67	29/68	29/69	29/70	29/71	29/72
29/73	29/74	29/75	29/76	29/77	29/78

อาคาร 2					
29/79	29/80	29/81	29/82	29/83	29/84
29/85	29/86	29/87	29/88	29/89	29/90
29/91	29/92	29/93	29/94	29/95	29/96
29/97	29/98	29/99	29/100	29/101	29/102
29/103	29/104	29/105	29/106	29/107	29/108
29/109	29/110	29/111	29/112	29/113	29/114
29/115	29/116	29/117	29/118	29/119	29/120

สำรวจเรียบร้อย
ไม่ได้สำรวจและไม่ได้ลงทะเบียนสำรวจ

อาคาร 1 สำรวจ 15 ห้อง จาก 36 ห้อง

อาคาร 2 สำรวจ 27 ห้อง จาก 42 ห้อง

การดำเนินการสำรวจห้องชุดกรีนพอยท์

อาคาร 3					
29/121	29/122	29/123	29/124	29/125	29/126
29/127	29/128	29/129	29/130	29/131	29/132
29/133	29/134	29/135	29/136	29/137	29/138
29/139	29/140	29/141	29/142	29/143	29/144
29/145	29/146	29/147	29/148	29/149	29/150
29/151	29/152	29/153	29/154	29/155	29/156

อาคาร 4					
29/1	29/2	29/3	29/4	29/5	29/6
29/7	29/8	29/9	29/10	29/11	29/12
29/13	29/14	29/15	29/16	29/17	29/18
29/19	29/20	29/21	29/22	29/23	29/24
29/25	29/26	29/27	29/28	29/29	29/30
29/31	29/32	29/33	29/34	29/35	29/36
29/37	29/38	29/39	29/40	29/41	29/42

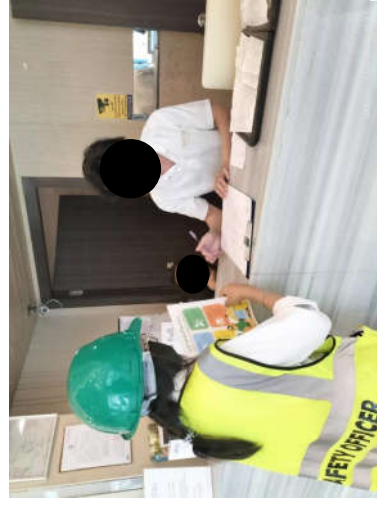
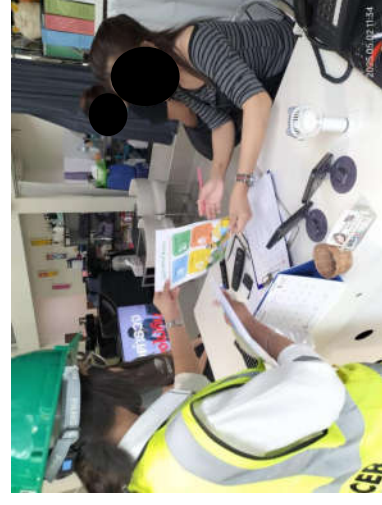
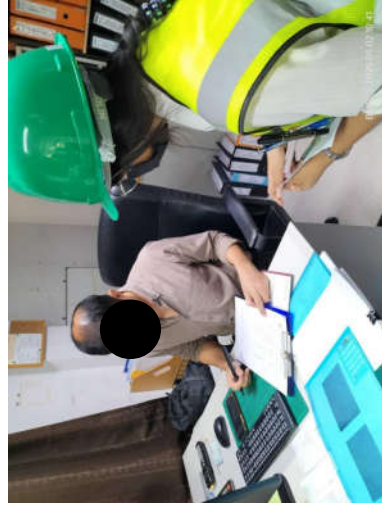
	สำรวจเรียบร้อยแล้ว
	ไม่ได้สำรวจและไม่ได้ลงทะเบียนสำรวจ

อาคาร 1 สำรวจ 15 ห้อง จาก 36 ห้อง

อาคาร 2 สำรวจ 15 ห้อง จาก 42 ห้อง



การดำเนินการด้านชุมชนสัมพันธ์



สอบถามปัญหาผลกระทบบ้านข้างเคียงป่าดง

SANGFAH CONSTRUCTION CO.,LTD





การดำเนินการด้านชุมชนสัมพันธ์



ลำดับ	บ้านเลขที่/รายละเอียด	วันที่ลงพื้นที่	สถานะผลลัพธ์
1	ร.กสิกรไทย สำนักงานใหญ่ สีลม	2 พฤษภาคม 2568	✅ ได้รับผลกระทบ
2	อาคารชุดกรีนป้อยท์	2 พฤษภาคม 2568	✅ ได้รับผลกระทบ
3	C Suitet Silom เลขที่ 39/14-16	2 พฤษภาคม 2568	✅ ได้รับผลกระทบ
4	บ้านเลขที่ 39/13	2 พฤษภาคม 2568	🔴 เจ้าของอาคารไม่อยู่
5	บ้านเลขที่ 33	2 พฤษภาคม 2568	🔴 เจ้าของอาคารไม่อยู่
6	ยู.เค.เมเนจัน	2 พฤษภาคม 2568	✅ ได้รับผลกระทบ
7	THE PRIME MASSAGE เลขที่ 122/23	2 พฤษภาคม 2568	🔴 เจ้าของอาคารไม่อยู่
8	BOWL JOURNEY เลขที่ 130/6		🔴 ติดต่อเจ้าของอาคารไม่ได้
9	NANTRA HOTEL เลขที่ 130/2-12	2 พฤษภาคม 2568	✅ ได้รับผลกระทบ
10	ENTRÉE COFFEE เลขที่ 130/7		🔴 ไม่สะดวกเซ็นเอกสาร
11	FREITAG STORE เลขที่ 132	2 พฤษภาคม 2568	✅ ได้รับผลกระทบ





การดำเนินการด้านชุมชนสัมพันธ์



ปัญหาผลกระทบ	ได้รับ ผลกระทบ	ไม่ได้รับ ผลกระทบ
แรงสั่นสะเทือน	0 %	100 %
ฝุ่น/ควัน	0 %	100 %
เสียงจากการทำงาน	0 %	100 %
แสงสว่างจากการทำงาน	0 %	100 %
น้ำจากการก่อสร้าง	0 %	100 %
การจราจรจากการก่อสร้าง	0 %	100 %
ขยะจากการก่อสร้าง	0 %	100 %

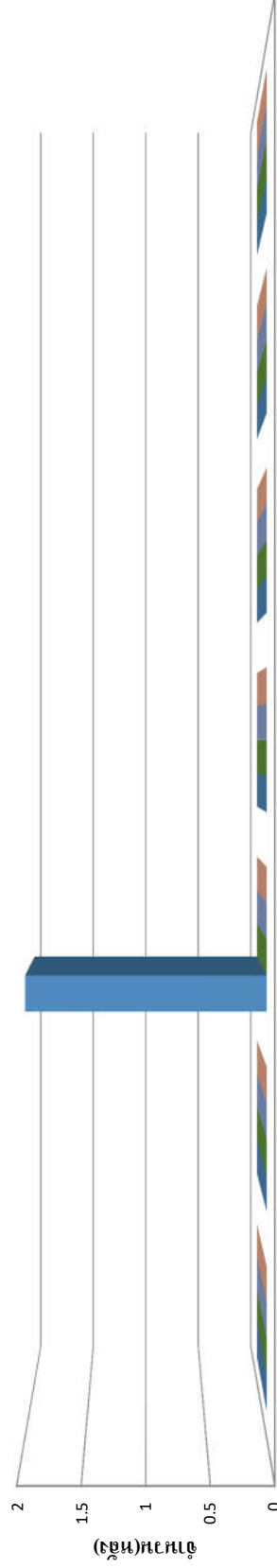
รายการปัญหาโรงเรียน		
ลำดับ	รายการ	อาคารที่โรงเรียน
	** ไม่มีข้อร้องเรียนในต้นปี	

มวลชนสัมพันธ์ประจำปีระจำตัดาห์ จำนวน 6 หลัง



การดำเนินการด้านชุมชนสัมพันธ์

ผลสำรวจผลกระทบจากการก่อสร้าง



แรงสั่นสะเทือน	ฝุ่น/ควัน	เสียงจากการทำงาน	แสงสว่างจากการทำงาน	นำจากการก่อสร้าง	การจราจรจากการก่อสร้าง	ขยะจากการก่อสร้าง
4 ม.ย	0	2	0	0	0	0
9 ม.ย	0	0	0	0	0	0
23 ม.ย	0	0	0	0	0	0
2-พ.ค.	0	0	0	0	0	0

** ไม่มีผลกระทบจากการก่อสร้าง

** ไม่มีผลกระทบจากการก่อสร้าง

** ไม่มีผลกระทบจากการก่อสร้าง

แผนผังแสดงเทียบผลกระทบจากเดือนเมษายน 2568





แบบสอบถามปัญหาผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ บุญมิตรลีตม

- 1.อาคารที่อยู่อาศัย ☐ อาคารพักอาศัย ☐ อาคารเช่า ☒ อื่นๆ.....
- 2.ลักษณะอาคาร ☐ อาคารชั้นเดียว ☐ อาคารสองชั้น ☐ ตึกแถว
- ☐ อพาร์ทเมนต์ ☐ ทาวน์เฮาส์ ☐ โรงงาน
- ☒ ประกอบกิจการ

- 3.ระยะห่างจากโครงการ ☒ อยู่ติดกับโครงการ ☐ อยู่ห่างจากโครงการประมาณ.....เมตร

4.ข้อมูลทั่วไป(สภาพแวดล้อม/ผลกระทบที่ผ่านมา)

- | | | |
|----------------------------|-----------------------------|---|
| 4.1 แรงสั่นสะเทือน | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.2 ฝุ่น/ควัน | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.3 เสียงจากการทำงาน | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.4 แสงสว่างจากการทำงาน | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.5 น้ำจากงานก่อสร้าง | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.6 การจราจรจากงานก่อสร้าง | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.7 ขยะจากงานก่อสร้าง | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.8 อื่นๆ..... | | |

5.ปัญหา/แนวทางการแก้ไข

.....

.....

.....

.....



แบบสอบถามปัญหาผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ บุญมิตรลีตม

1. อาคารที่อยู่อาศัย ☒ อาคารพักอาศัย ☐ อาคารเช่า ☐ อื่นๆ.....
2. ลักษณะอาคาร ☐ อาคารชั้นเดียว ☐ อาคารสองชั้น ☐ ตึกแถว
- ☐ อพาร์ทเมนต์ ☐ ทาวเฮาส์ ☐ โรงงาน
- ☐ ประกอบกิจการ

3. ระยะห่างจากโครงการ ☒ อยู่ติดกับโครงการ ☐ อยู่ห่างจากโครงการประมาณ.....เมตร

4. ข้อมูลทั่วไป (สภาพแวดล้อม/ผลกระทบที่ผ่านมา)

- | | | |
|----------------------------|-----------------------------|---|
| 4.1 แรงสั่นสะเทือน | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.2 ฝุ่น/ควัน | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.3 เสียงจากการทำงาน | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.4 แสงสว่างจากการทำงาน | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.5 น้ำจากงานก่อสร้าง | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.6 การจราจรจากงานก่อสร้าง | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.7 ขยะจากงานก่อสร้าง | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.8 อื่นๆ..... | | |

5. ปัญหา/แนวทางการแก้ไข

.....

.....

.....

.....



แบบสอบถามปัญหาผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ บุญมิตรลีตม

1. อาคารที่อยู่อาศัย ☒ อาคารพักอาศัย ☐ อาคารเช่า ☐ อื่นๆ.....
2. ลักษณะอาคาร ☐ อาคารชั้นเดียว ☐ อาคารสองชั้น ☐ คีกรแถว
- ☒ อพาร์ทเมนต์ ☐ ทาวเฮาส์ ☐ โรงงาน
- ☐ ประกอบกิจการ

3. ระยะห่างจากโครงการ ☐ อยู่ติดกับโครงการ ☒ อยู่ห่างจากโครงการประมาณ..... 4-6 เมตร

4. ข้อมูลทั่วไป (สภาพแวดล้อม/ผลกระทบที่ผ่านมา)

- | | | |
|----------------------------|-----------------------------|---|
| 4.1 แรงสั่นสะเทือน | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.2 ฝุ่น/ควัน | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.3 เสียงจากการทำงาน | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.4 แสงสว่างจากการทำงาน | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.5 น้ำจากงานก่อสร้าง | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.6 การจราจรจากงานก่อสร้าง | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.7 ขยะจากงานก่อสร้าง | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.8 อื่นๆ..... | | |

5. ปัญหา/แนวทางการแก้ไข

.....

.....

.....

.....



แบบสอบถามปัญหาผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ บุญมิตรลีลม

1. อาคารที่อยู่อาศัย ☐ อาคารพักอาศัย ☒ อาคารเช่า ☐ อื่นๆ.....
2. ลักษณะอาคาร ☐ อาคารชั้นเดียว ☐ อาคารสองชั้น ☐ ตึกแถว
- ☒ อพาร์ทเมนต์ ☐ ทาวเฮาส์ ☐ โรงงาน
- ☐ ประกอบกิจการ

3. ระยะห่างจากโครงการ ☐ อยู่ติดกับโครงการ ☒ อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 15.....เมตร

4. ข้อมูลทั่วไป (สภาพแวดล้อม/ผลกระทบที่ผ่านมา)

- | | | |
|----------------------------|-----------------------------|---|
| 4.1 แรงสั่นสะเทือน | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.2 ฝุ่น/ควัน | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.3 เสียงจากการทำงาน | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.4 แสงสว่างจากการทำงาน | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.5 น้ำจากงานก่อสร้าง | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.6 การจราจรจากงานก่อสร้าง | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.7 ขยะจากงานก่อสร้าง | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.8 อื่นๆ..... | | |

5. ปัญหา/แนวทางการแก้ไข

.....

.....

.....

.....



แบบสอบถามปัญหาผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ บุญมิตรลีตม

- 1.อาคารที่อยู่อาศัย ☒ อาคารพักอาศัย ☐ อาคารเช่า ☐ อื่นๆ.....
- 2.ลักษณะอาคาร ☐ อาคารชั้นเดียว ☐ อาคารสองชั้น ☐ ตึกแถว
- ☐ อพาร์ทเมนต์ ☐ ทาวเฮาส์ ☐ โรงงาน
- ☒ ประกอบกิจการ

- 3.ระยะห่างจากโครงการ ☒ อยู่ติดกับโครงการ ☐ อยู่ห่างจากโครงการประมาณ.....เมตร

4.ข้อมูลทั่วไป(สภาพแวดล้อม/ผลกระทบที่ผ่านมา)

- | | | |
|----------------------------|-----------------------------|---|
| 4.1 แรงดันสะท้อน | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.2 ฝุ่น/ควัน | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.3 เสียงจากการทำงาน | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.4 แสงสว่างจากการทำงาน | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.5 น้ำจากงานก่อสร้าง | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.6 การจราจรจากงานก่อสร้าง | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.7 ขยะจากงานก่อสร้าง | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.8 อื่นๆ..... | | |

5.ปัญหา/แนวทางการแก้ไข

.....

.....

.....

.....



แบบสอบถามปัญหาผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ บุญมิตรลีลม

- 1.อาคารที่อยู่อาศัย ☐ อาคารพักอาศัย ☒ อาคารเช่า ☐ อื่นๆ.....
- 2.ลักษณะอาคาร ☐ อาคารชั้นเดียว ☐ อาคารสองชั้น ☐ ตึกแถว
- ☐ อพาร์ทเมนต์ ☐ ทาวเฮาส์ ☐ โรงงาน
- ☒ ประกอบกิจการ

- 3.ระยะห่างจากโครงการ ☒ อยู่ติดกับโครงการ ☐ อยู่ห่างจากโครงการประมาณ.....เมตร

4.ข้อมูลทั่วไป(สภาพแวดล้อม/ผลกระทบที่ผ่านมา)

- | | | |
|----------------------------|-----------------------------|---|
| 4.1 แรงสั่นสะเทือน | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.2 ฝุ่น/ควัน | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.3 เสียงจากการทำงาน | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.4 แสงสว่างจากการทำงาน | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.5 น้ำจากงานก่อสร้าง | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.6 การจราจรจากงานก่อสร้าง | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.7 ขยะจากงานก่อสร้าง | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.8 อื่นๆ..... | | |

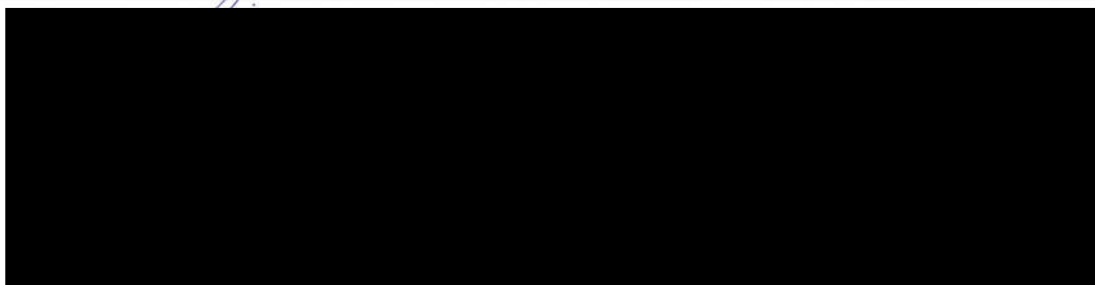
5.ปัญหา/แนวทางการแก้ไข

.....

.....

.....

.....



ภาคผนวก ค4

เอกสารทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ (ปจ.1) และ
เอกสารที่ใช้รับรองการทดสอบและตรวจสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (Mobile Crane) (ปจ.2)



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจสอบปั้นจั่น (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC1 : QLCM QD5021

โครงการ BOONMITR SILOM

ถนนสีลม แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร

บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด



ตรวจสอบวันที่ 04 มิถุนายน 2568

ตรวจสอบครั้งต่อไป 04 กรกฎาคม 2568

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☒ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด4.0.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

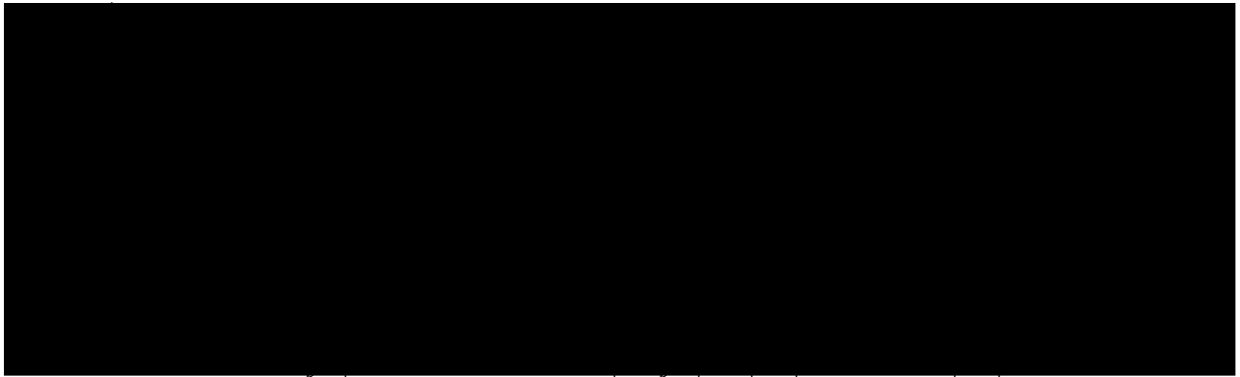
การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น



สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่1.....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่04 มิถุนายน 2568.....ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ ...โครงการ BOONMITR SILOM

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้างQLCM.....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อQLCM.....

ประเทศ จีน ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง TC1.....

รุ่น OD5021 ขนาดเครื่องต้นกำลัง 63 กิโลวัตต์ กิโลวัตต์/แรงม้า

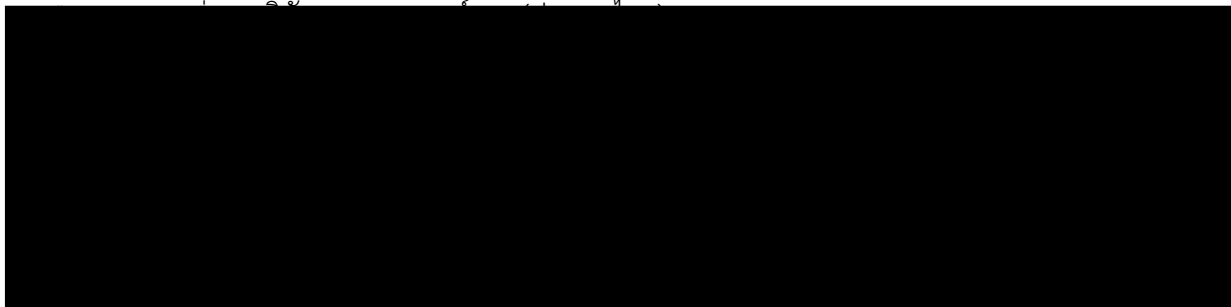
มาตรฐาน (ถ้ามี) ISO9001.CE..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่

โทรศัพท์..... โทรสาร

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)



ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

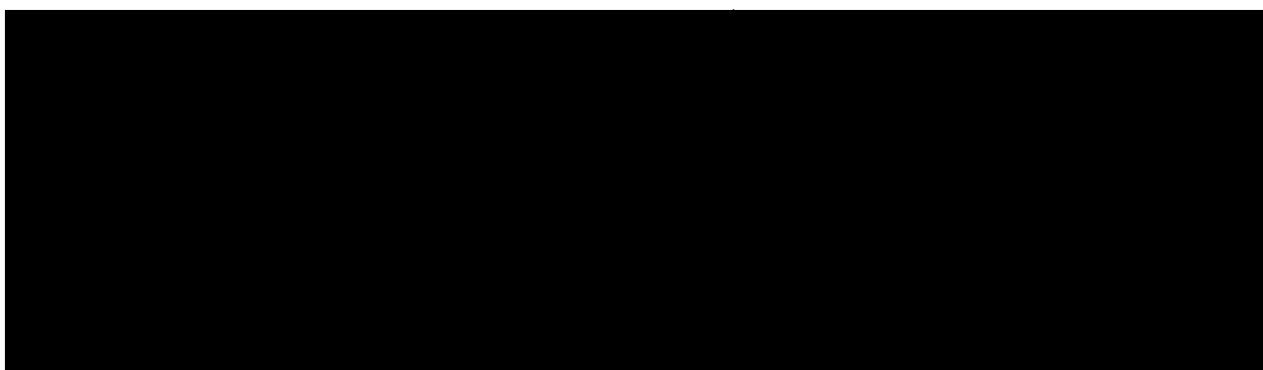
☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



**๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้**

- ๑) แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

☐ ปั้นจั่นขาสูง ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ตัน

- ๒.๒) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑
สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยให้แนบเอกสารตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
- ☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 2.10 (รอก 2) ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 4.0 (รอก 2) ตัน
- ☐ ที่มุมมองมากที่สุด ตัน และที่มุมมองน้อยสุด ตัน
- ☐ อื่นๆ ตัน
- ๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ
การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น
- ☒ มีโดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....
- ๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒
- ☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี
- ๕) โครงสร้างปั้นจั่น
- ๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๔
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘) ระบบต้นกำลัง
- ๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
- ๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอหยุดยัก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนักร (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงเว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่คุณผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.9 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตรต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็กเส้น น้ำหนัก 3.1 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ตลับเมตร, วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบพินิจด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก1..... เดือน/ปี | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง
หรือการเพิ่มหรือลดความสูง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 2.10 ตัน ที่ระยะ 50 เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 3.1 ตัน ที่ระยะ 3.75-40 เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนีย - คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดูลักษณะของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของ

น้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

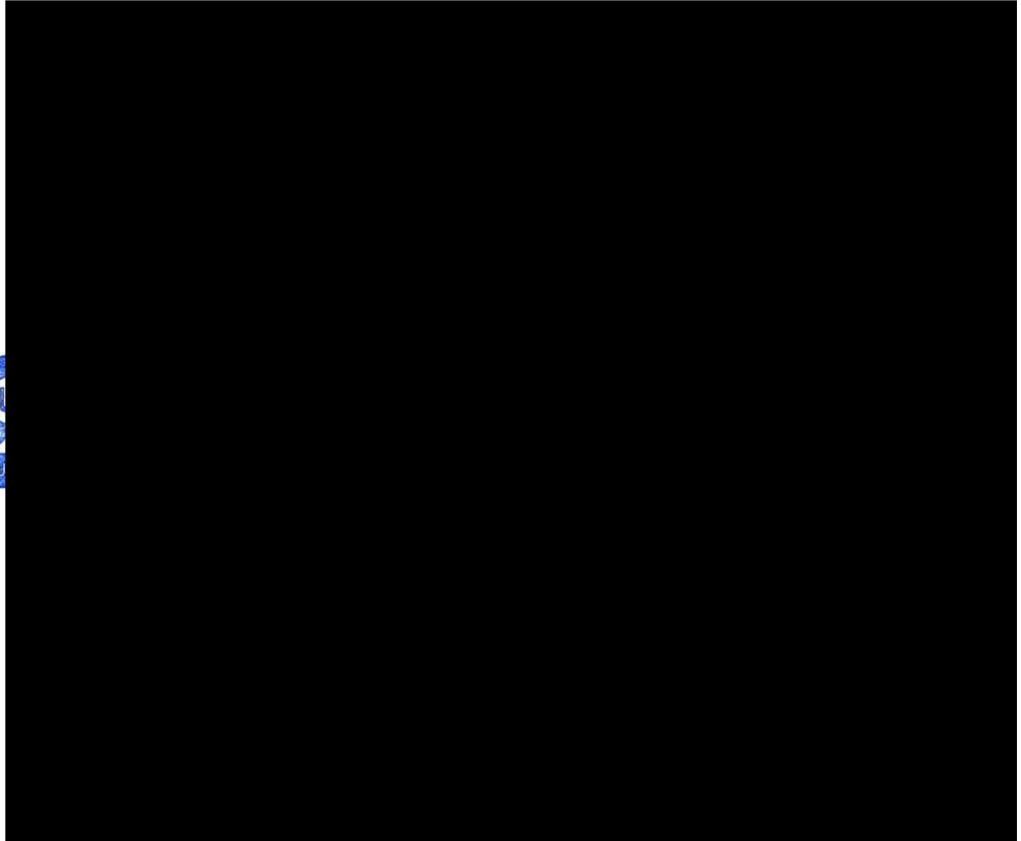
ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ

วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุดด้วยความถูกต้อง

เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

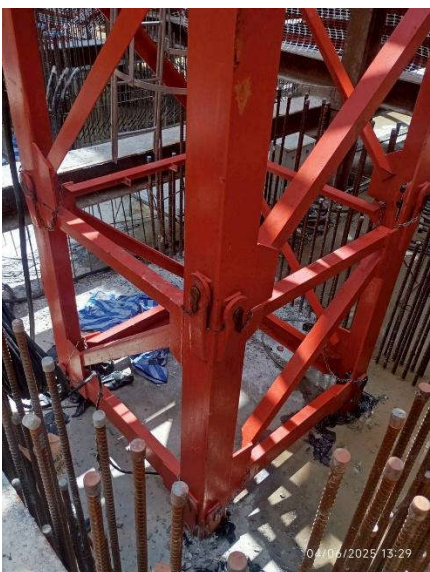
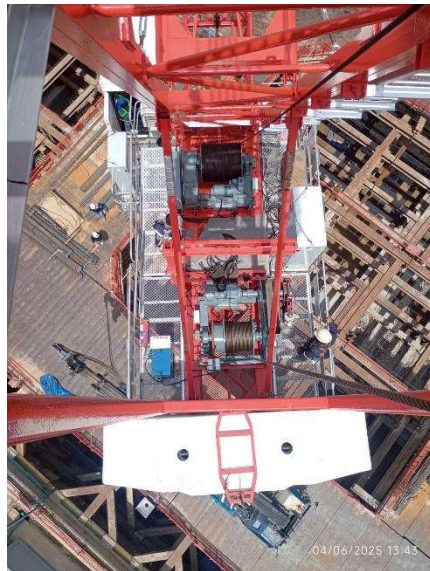
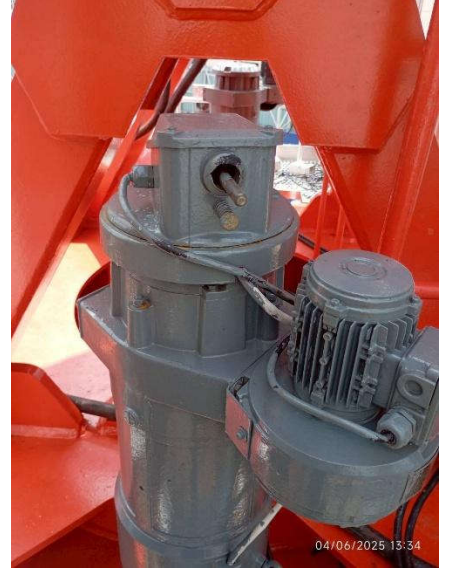
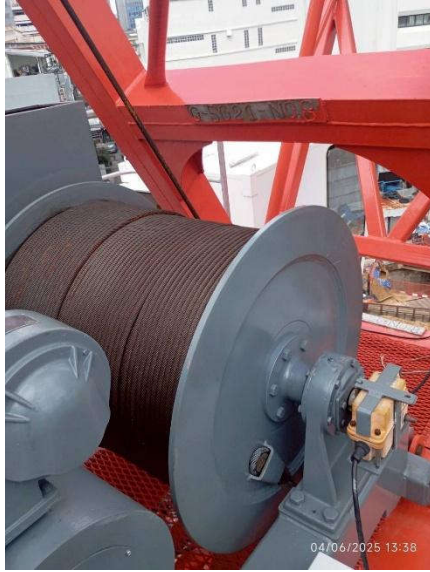
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกร กำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้



ลงชื่อ วันที่
(.....)

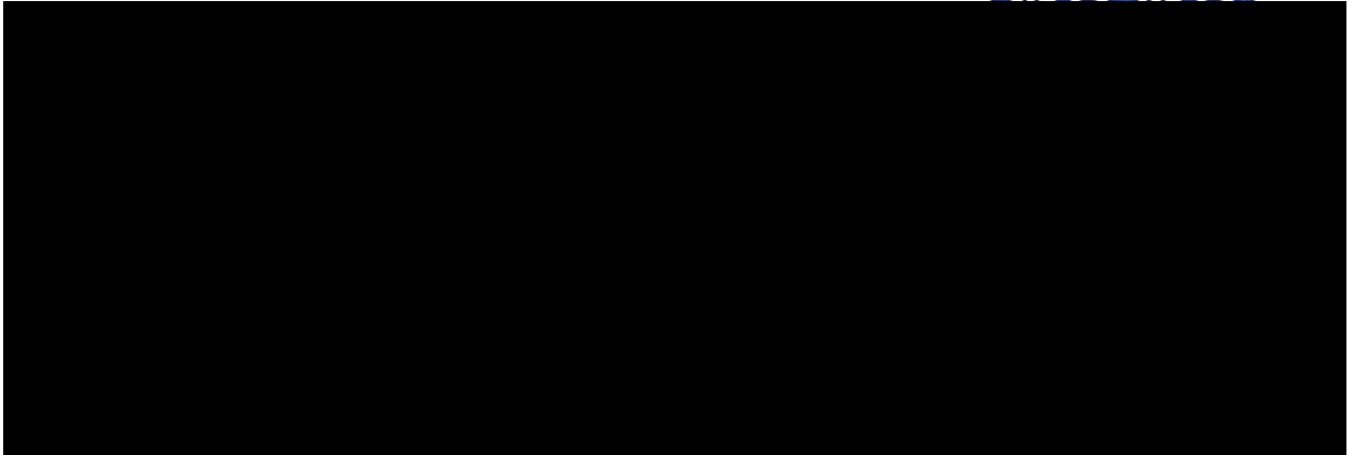
นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร





บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบปั้นจั่น (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC1 : QLCM QD5021

โครงการ BOONMITR SILOM

ถนนสีลม แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร

<p>รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ของบริษัท เดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ [REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๗๑</p> <p>ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘</p> <p>[REDACTED]</p>

Load Diagrams

Fall	Range(m)	3.75—24	25.2	29.2	30	32.7	35	37	40	45	50	
	luffing degree											
IV		85.9° — 62.4 *	59.7°	55.6°	54.6°	50.9°	47.5°	44.4°	39.4°	29.5°	15°	
III		8.00	7.40	5.90	5.50	4.80	4.25	4.18	3.27	2.50	1.90	
II	Load (t)	6.00	4.00	5.60	4.90	4.35	4.28	3.37	2.60	2.00	2.70	2.10

Fall	Range(m)	3.4 —23.9	25.1	29.3	30	33.3	35	37.8	40	45
	luffing degree	85.9° — 59.1°	58.6°	51°	50°	44°	41.3°	35.8°	30.8°	15°
IV		8.00	7.40	5.90	5.60	4.80	4.36	3.80	3.40	2.70
III	Load (t)	6.00			5.70	4.90	4.46	3.90	3.50	2.80
II										
			4.00					3.60	2.90	

Fall	Range(m)		3.1—23.8	25	29.5	30	33.6	35	38.8	40		
	luffing degree											
IV	85.9°—54.9°		8.00	7.40	5.90	5.67	4.80	4.50	4.20	3.60		
III	6.00											
II	Load (t)			4.00			5.77	4.90	4.60	4.30	3.70	3.80

Fall	Range(m)		2.7—24.3	25	27	30	34	35
	luffing degree							
	IV							
	III							
Load (t)			8.00	7.40	7.20	5.90	4.80	4.60
II								
			4.00					
			4.90					
			4.70					

Fall	Range(m)		2.3—24	25	27	30
	luffing degree					
IV	85.9°—39.4° <td>8.00<td>7.60<td>7.20<td>5.90</td></td></td></td>		8.00 <td>7.60<td>7.20<td>5.90</td></td></td>	7.60 <td>7.20<td>5.90</td></td>	7.20 <td>5.90</td>	5.90
III	Load (t)		6.00			
II			4.00			



บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

ขอมอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ได้ผ่านการฝึกอบรมและทบทวนประจำปี หลักสูตร

ผู้บังคับชั้นต้น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับชั้นต้น ผู้ยึดเกาะวัสดุ ขนดัดชั้นสูง

ตามข้อที่ ๗๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เกี่ยวข้องกับเครื่องจักร ชั้นต้น และหมอน้ำ พ.ศ.๒๕๖๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖



บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

ขอขอบคุตบัตร์นี้ไว้เพื่อแสดงว่า



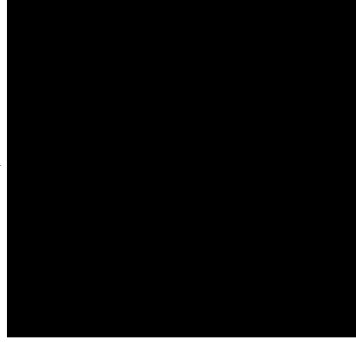
ได้ผ่านการฝึกอบรมและทบทวนประจำปี หลักสูตร

ผู้บังคับบัญชั้ชั้นต้น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบัญชั้ชั้นต้น ผู้ยึดเกาะวัสดุ ชนิดเป็นชั้นหอดสูง

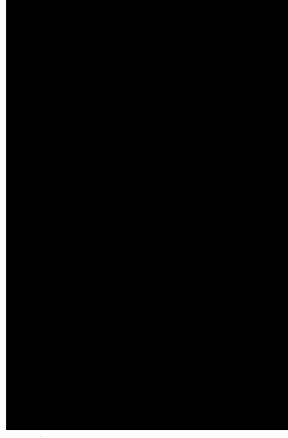
ตามข้อที่ ๗๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เกี่ยวกับเครื่องจักร ชั้นต้น และหม้อน้ำ พ.ศ.๒๕๖๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖



เลขที่คุตบัตร์



เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.2)

MOBILE CRANE

ทะเบียน 65-5481 กรุงเทพมหานคร

TADANO TR500M-2

S/N 581435 CAP. 50 TONS.

บริษัท กรุงเทพเครน แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 4 มิถุนายน 2568

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 4 กันยายน 2568

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดเคลื่อนที่**

1. การทดสอบกรณี☒ (1) การทดสอบตามข้อ 5.7☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....50.0.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ (2) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ 5.8(2.1) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน แต่ไม่เกิน 3 ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน แต่ไม่เกิน

50 ตัน ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ 1 ☒ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 3 ตัน

ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

2. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบการ.....บริษัท กรุงเทพเครน แอนด์ เซอร์วิส จำกัด.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล.....

ประกอบกิจการ.....

สถานประกอบการมีปั้นจั่น จำนวน.....เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่.....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ ไซต์งานบุญมิตร สีลม เขตบางรัก กทม....

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- (1)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (2)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (3)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- (1)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (2)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (3)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (1)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (2)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (3)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

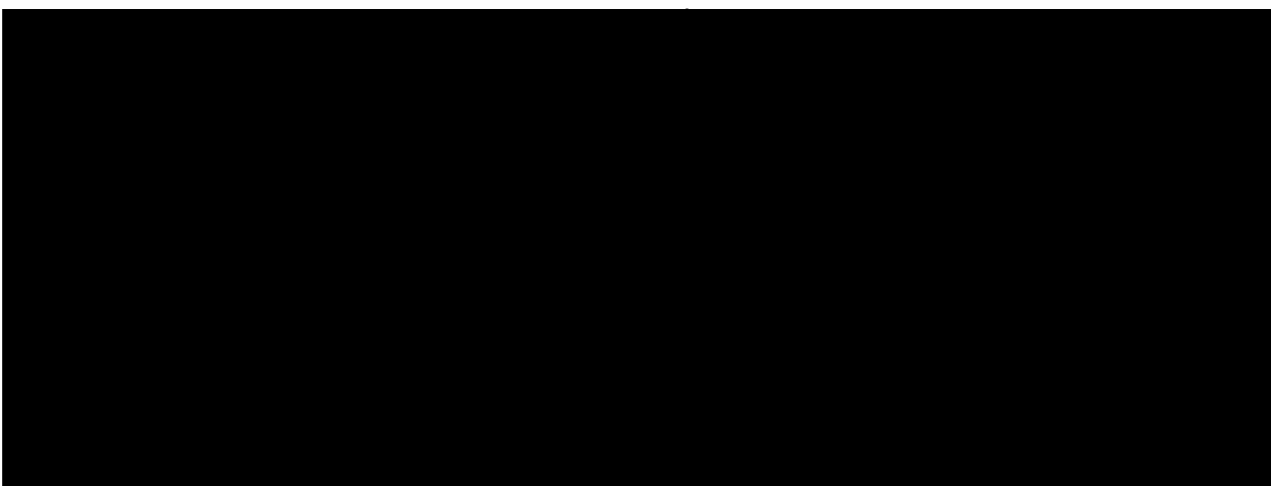
- (1)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (2)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (3)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

3. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง.....TADANO.....
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....
เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....
ยี่ห้อ.....TADANO.....เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ).....65-5481 กรุงเทพมหานคร.....
ประเทศ.....JAPAN.....ปีที่ผลิต.....1995.....หมายเลขเครื่อง.....581435.....
รุ่น.....TR500M-2.....ขนาดเครื่องต้นก้าง.....กิโลวัตต์/แรงม้า.....
มาตรฐาน (ถ้ามี).....JIS.....ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....
ที่อยู่.....
โทรศัพท์.....โทรสาร.....

4. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....นายศิลปชัย เพิ่มพูล.....
หรือนิติบุคคล (ชื่อ).....



ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (2) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
เลขทะเบียน.....หมดอายุวันที่.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา 11) เลขที่.....

หมดอายุวันที่.....ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง
ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุวันที่.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....

5. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- 1) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขา
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ).....
- 2) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด¹ ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัด
น้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
☒ ที่แขนปั้นจั่น ไกลสุด.....0.6.....ตันและที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด.....50.0.....ตัน
☒ ที่มุมมองสามกสุด.....50.0.....ตัน และที่มุมมองน้อยสุด.....0.6.....ตัน
☐ อื่นๆ.....ตัน
- 3) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้
การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น
☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....
- 4) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น²
☐ มี (ระบุ)..... ☒ ไม่มี เหตุผล.....
- 5) โครงสร้างปั้นจั่น
 - 5.1) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น³
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 5.2) สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 5.3) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 6) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง⁴
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 7) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 8) ระบบต้นกำลัง
 - 8.1) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
 - 8.1.1) ระบบหล่อลื่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 8.1.2) ระบบเชื้อเพลิง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 8.1.3) ระบบระบายความร้อน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.1.4) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.2) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

8.2.1) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.2.2) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.2.3) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9) ครอบปิดหรือกัน(Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่เรียบร้อย (ระบุ).....

10) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่เรียบร้อย (ระบุ).....

11) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น⁵

11.1) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11.2) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

12.1) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12.2) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)⁶

13.1) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.2) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

14) การทำงานของชุดควบคุมพิกค้ำน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

15.1) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.2) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามที่ถูกผลิตกำหนด

15.3.1) รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3.2) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3.3) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4) สภาพตะขอ

15.4.1) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.2) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.3) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.4) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.5) ไม่มีการเสีรูปร่างหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.6) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

16.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....18.0 mm.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor)
เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

16.2) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า 3 เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)
หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

17.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 3.5 (Safety Factor)

เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

17.2) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า 2 เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18) สภาพลวดสลิง

18.1) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.2) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือขาด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.3) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.4) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.5) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

20) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั่นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

21) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั่นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

22) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั่นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั่นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24) ระบบความปลอดภัย⁷

24.1) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.2) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.3) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.4) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.5) อื่นๆ (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

25) ขายันพื้น (Outrggers)⁸

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

26) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

27) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ⁹

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ..... แผ่นเหล็ก..... น้ำหนัก..... 2.3..... ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ..... เวอร์เนีย และตลับเมตร..... วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ..... สายตา.....
อื่นๆ ระบุ.....

28) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

28.1) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก 1 เท่าของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

28.2) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1- 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด¹⁰ แต่ต้องไม่เกินตามตารางพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....3..... เดือน/ปี	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

29) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart))

29.1) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... 50.0..... ตัน ที่ระยะ..... 3.0..... เมตร.....

29.2) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... 0.6..... ตัน ที่ระยะ..... 32.0..... เมตร.....

29.3) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... ตัน ที่ระยะ.....

29.4) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... ตัน ที่ระยะ.....

MOBILE CRANE แบบ ปจ.2

ทะเบียน 65-5481 กรุงเทพมหานคร

TADANO TR500M-2 S/N 581435 CAP. 50 Tons.

30) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

- 1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
- 2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ นำมาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- 1 วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- 2 วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- 3 โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น กาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- 4 ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่น โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
- 5 ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- 6 Limit switch ที่ใช้ทาการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- 7 ระบบความปลอดภัย
Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยพร้อมกัน
Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด
Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
- 8 Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก
- 9 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดูลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
- ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- 10 กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ 1 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×1.25

จะเท่ากับ 7.5 ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9×1.25

จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง
เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพ
วิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการ
ตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้
ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทาง
วิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลง
ลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ 4 (1)

4 มิถุนายน 2568

ประทับตรา
นิติบุคคล
(ถ้ามี)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ 4 (2)

ลงชื่อ.....วันที่.....

(.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 11 /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ.....วันที่.....

(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ 4 (2) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ประทับตรา
นิติบุคคล
(ถ้ามี)

ลงชื่อ.....วันที่.....

(.....)

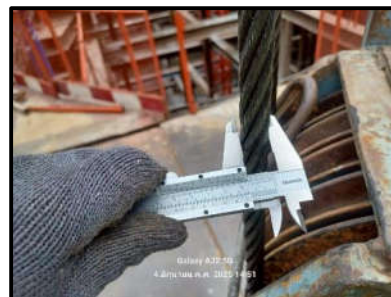
นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

MOBILE CRANE แบบ ปจ.2

ทะเบียน 65-5481 กรุงเทพมหานคร

TADANO TR500M-2 S/N 581435 CAP. 50 Tons.

ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก



ศิริพงษ์เมืองทอง

วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

MOBILE CRANE แบบ ปจ.2
ทะเบียน 65-5481 กรุงเทพมหานคร
TADANO TR500M-2 S/N 581435 CAP. 50 Tons.

LOAD TEST DATA

MAIN HOIST & AUX HOIST

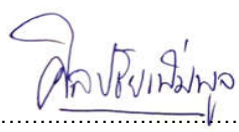
TEST LOAD 2.3 TON

ANGLE 55.0 DEGREE

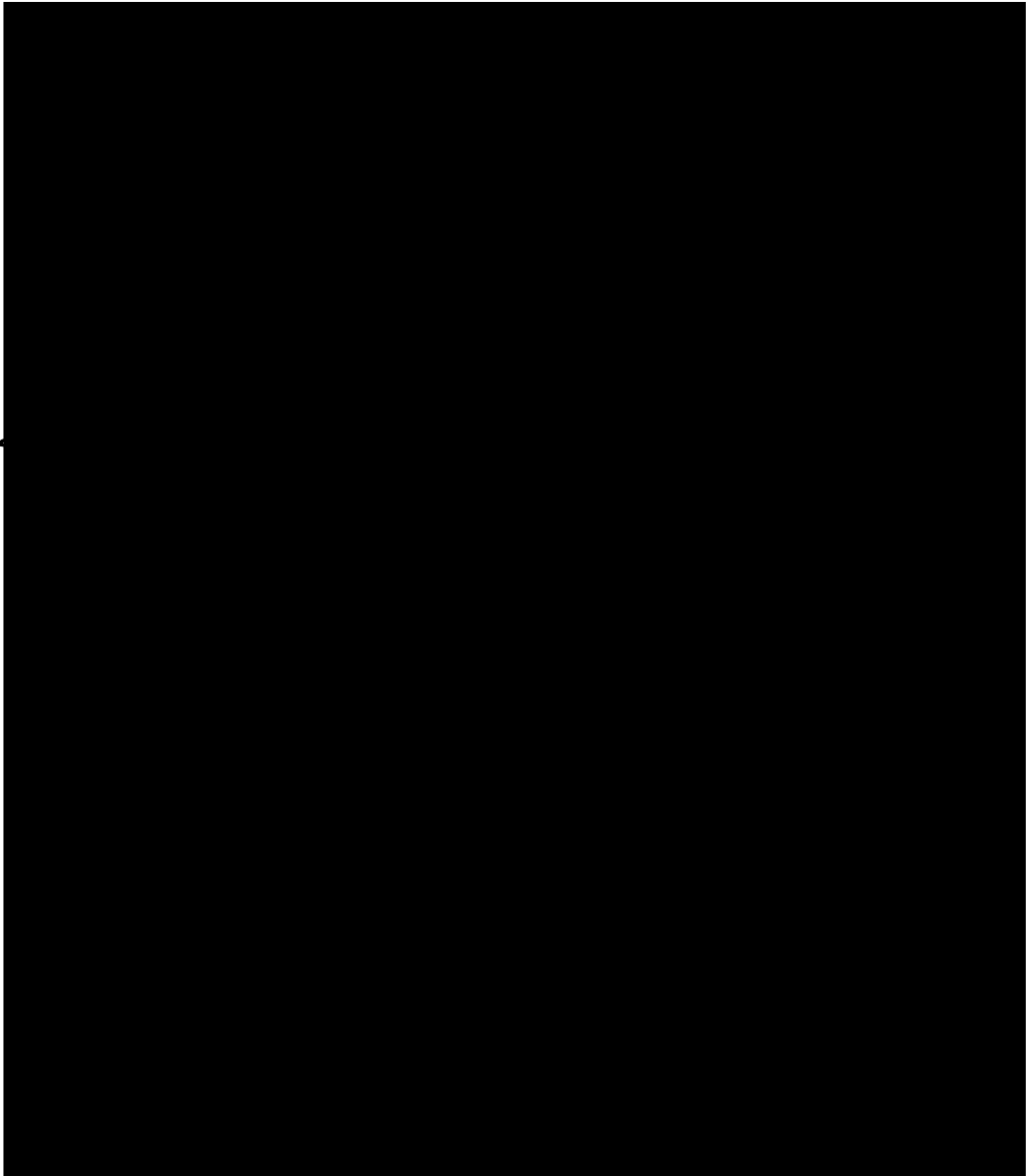
RADIUS 16.6 M.

BOOM LENGTH 30.6 M.

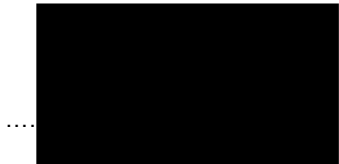



.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

MOBILE CRANE แบบ ปจ.2
ทะเบียน 65-5481 กรุงเทพมหานคร
TADANO TR500M-2 S/N 581435 CAP. 50 Tons.



าง

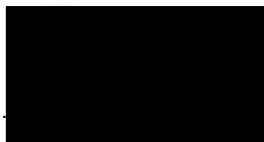
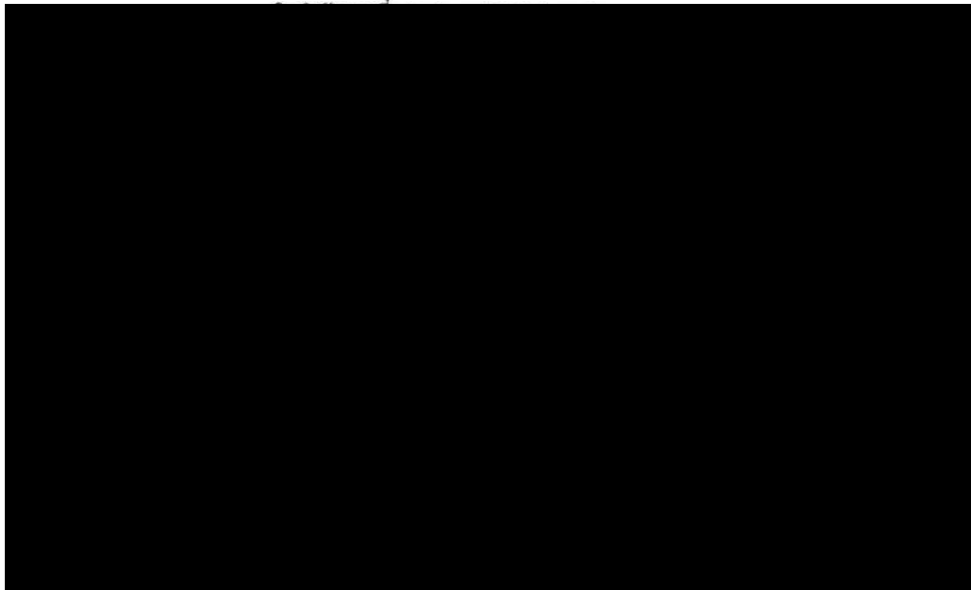


.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

MOBILE CRANE แบบ ปจ.2
ทะเบียน 65-5481 กรุงเทพมหานคร
TADANO TR500M-2 S/N 581435 CAP. 50 Tons.



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น



.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

ภาคผนวก ค5

ใบประกอบวิชาชีพเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย





วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗
เขียนที่ โครงการบุญมิตร สิลม

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๔๙ กำหนดให้สถานประกอบการที่เข้าข่ายการบังคับใช้กฎหมาย แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตามระดับต่างๆ ของสถานประกอบการ

ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติให้สอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมาย ทางบริษัท ซีฟโก้ จำกัด(มหาชน) เลขที่ ๑๔๔ ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร ประกอบกิจการก่อสร้างเสาเข็มเจาะและกำแพงกันดิน ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

๑. นางสาวนันทิตา ครอบสุวรรณ

โดยให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

หน้าที่รับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

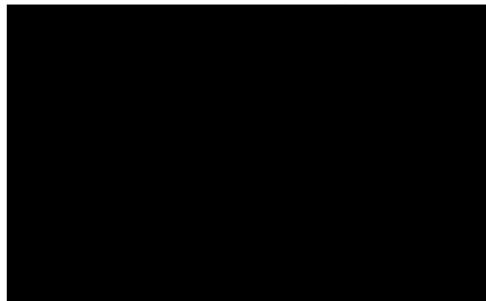
๑. ตรวจสอบเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
๒. วิเคราะห์เพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
๓. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
๔. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
๕. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
๖. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓
๗. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
๘. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบการ
๙. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
๑๐. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ซ้ำซ้ำ
๑๑. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
๑๒. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)
SEAFCO PUBLIC COMPANY LIMITED
Register No. 0107547000257



ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงาน ณ โครงการบุญมิตร สีส้ม ที่ตั้งอยู่ ถ. สีส้ม ๔ แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐
ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไปจนกว่าจะสิ้นสุดระยะเวลาโครงการตามสัญญา



ภาคผนวก ค6

กฎระเบียบบ้านพักคนงาน





บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

3785/1-2 ถนนพระราม 4 พระโขนง คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทร. 02-3925476, 02-3929923, 02-391-1163-4 FAX 02-3811578

กฎระเบียบการพักอาศัยในบ้านพักคนงาน

1. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องตรวจตราดูแลรักษาความสะอาดภายในที่พักของตนเอง และบริเวณใกล้เคียงโดยรอบห้องพักของตนเองให้สะอาดเรียบร้อยอยู่เสมอ อย่าให้มีเศษขยะ เศษอาหารทิ้งอยู่ โดยให้ถือเป็นความรับผิดชอบ หากมีการตรวจพบว่ามีเศษขยะ เศษอาหารทิ้งสกปรกต้องเก็บไปทิ้งที่จุดทิ้งขยะโดยทันที หากละเลยจะดำเนินการปรับเป็นเงิน วันละ 500 บาท(-ห้าร้อยบาทถ้วน-) จนกว่าจะดำเนินการจัดเก็บให้สะอาดเรียบร้อย
2. ผู้พักอาศัยที่มีห้องพักติดอยู่กับแนวรั้ว ห้ามทิ้งขยะออกไปนอกรั้วใกล้ห้องพักของตนเองโดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนและตรวจพบจะดำเนินการปรับเงินในทันที วันละ 1,000 บาท(-หนึ่งพันบาทถ้วน-)จนกว่าจะดำเนินการให้เรียบร้อย และลงบันทึกการกระทำผิดไว้ หากมีการกระทำซ้ำอีกจะให้ออกจากบ้านพักโดยทันที
3. ผู้พักอาศัยในบ้านพักทุกคนจะต้องป้องกันไม่ให้มีน้ำโสโครกต่างๆ ไหลออกมาจากห้องพักของตนเองและทำความสะอาดสกปรก หากฝ่าฝืนจะดำเนินการปรับเป็นเงิน วันละ 200 บาท(-สองร้อยบาทถ้วน-)จนกว่าจะมีการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้เรียบร้อย
4. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาเลี้ยงภายในบริเวณบ้านพักคนงานโดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนจะดำเนินการปรับเป็นเงิน วันละ 500 บาท(-ห้าร้อยบาทถ้วน-)จนกว่าจะนำสัตว์เลี้ยงนั้นออกไป
5. ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาภายในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยเด็ดขาด เว้นแต่ได้มีการขออนุญาต และได้รับอนุญาตจากทางบริษัทฯ แล้วเท่านั้น หากฝ่าฝืนจะแจ้งความและดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
6. ห้ามก่อการทะเลาะวิวาทโดยเด็ดขาด ผู้ใดฝ่าฝืนจะแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจนำตัวไปดำเนินคดี และให้ออกจากบ้านพักต่อไป
7. ห้ามเล่นการพนันทุกประเภทภายในเขตบ้านพักคนงาน หากผู้ใดฝ่าฝืนจะแจ้งความดำเนินคดี และให้ออกจากบ้านพักไปโดยทันที
8. ห้ามมีการเสพและซื้อ-ขายยาเสพติด ภายในบ้านพักคนงานโดยเด็ดขาด หากพบเบาะแส จะแจ้งเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจสอบ และ หากตรวจสอบแล้วพบว่ามีความผิดจะดำเนินคดีตามกฎหมายจนถึงที่สุด

9.ห้ามส่งเสียงดังเกิน 3 ทุ่ม(21.00น.).....

9. ห้ามส่งเสียงดังเกินเวลา 3 ทุ่ม(21.00น.) ผู้ใดฝ่าฝืนจะแจ้งเตือน 1 ครั้ง หากยังไม่หยุดจะปรับเป็นเงินในทันที 1,000 บาท(-หนึ่งพันบาทถ้วน-) และหากยังฝ่าฝืนอีก จะแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินการต่อไป
10. ห้าม เก็บรักษาวัตถุสิ่งของที่เป็นเชื้อเพลิงและ กระทำการใดๆอันจะมีผลให้เกิดอัคคีภัย ขึ้นได้ภายในบ้านพักคนงาน เช่น การจุดหรือก่อกองไฟ , การทิ้งก้นบุหรี่หรือยาสูบ เป็นต้น หากฝ่าฝืนจะปรับเป็นเงิน ครั้งละ 2,000 บาท(-สองพันบาทถ้วน-)
11. ห้ามทำการปรับปรุง,รื้อถอน,ต่อเติมสภาพห้องพักอาศัย,สิ่งปลูกสร้าง, สิ่งของใดๆ ภายในห้องพักหรือบริเวณภายในบ้านพักรวมถึงทำการโยกย้ายห้องพัก กันเองโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นอันขาด หากฝ่าฝืนจะปรับเงิน ครั้งละ 2,000 บาท(-สองพันบาทถ้วน-)
12. ห้ามเปิดร้านค้าจำหน่ายสินค้าภายในบ้านพักคนงานเป็นอันขาด เว้นแต่ได้มีการขออนุญาต และได้รับอนุญาตจากทางบริษัทฯเป็นลายลักษณ์อักษรแล้วเท่านั้น หากฝ่าฝืนจะไม่อนุญาตให้พักอาศัยและให้ออกไปในทันที
13. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องช่วยกันประหยัดไฟฟ้าและน้ำประปา ห้ามใช้โดยไม่จำเป็น เป็นอันขาด หากตรวจพบมีการเปิดไฟฟ้าหรือน้ำประปาทิ้งไว้ จะดำเนินการลงโทษตามความเหมาะสมและสมควรต่อไป
14. ทรัพย์สินที่ไม่ใช่ส่วนตัวของผู้พักอาศัย ที่อยู่บริเวณภายในถือเป็นทรัพย์สินของบริษัท ห้ามทำการโยกย้าย,ขนย้าย ด้วยวิธีการใดๆ ออกจากบริเวณบ้านพักโดยเด็ดขาด หากยังไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร จากผู้มีอำนาจสั่งการ หากฝ่าฝืนจะดำเนินคดีตามกฎหมาย
15. ตั้งแต่เวลา 23.00 น. ซึ่งถือเป็นยามวิกาล จะปิดประตู และไม่อนุญาตให้มีการเข้า – ออก เว้นแต่ผู้ที่เลิกงานมาจากหน่วยงานหรือผู้ที่มีเหตุจำเป็นฉุกเฉินและแจ้งขออนุญาตไว้เท่านั้นทั้งนี้ให้อยู่ในการพิจารณาของผู้ควบคุม,ดูแล(แคมป์บอส)
16. การติดต่อเพื่อขออนุญาต หรือดำเนินการใดๆเกี่ยวกับกฎระเบียบนี้ ทางบริษัทฯ ได้มอบหมายและให้ถือเป็นหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงของผู้ควบคุมดูแล(แคมป์บอส)
17. หากมีการกระทำใดๆที่ไม่เหมาะสมภายในบ้านพัก และไม่ได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะดำเนินการลงโทษ ตามความเหมาะสมและสมควรได้ต่อไป

ภาคผนวก ค7

ใบเสร็จขยอะมูตฝอย





บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด



ใบเบิกเงินสดย่อย



ใบเบิกเงินทดรองจ่าย



ใบเบิกเงินอื่นๆ



ใบเบิกค่าเลี้ยงรับรอง

เลขที่ OF67M10310

วันที่ 28/04/2025

Due Date : 01/05/2025

จ่ายให้ : (02387) คุณวัชรินทร์ ศรีสมสร้อย

จำนวนเงิน : 2,000.00 - สองพันบาทถ้วน -

เพื่อเป็นค่าใช้จ่าย : ค่าขยะเปียกหน่วยงาน ประจำเดือน เม.ย.68

โครงการ : BOONMITR SILOM, BANGKOK (ค่าบริการ+งานภายนอก) [67M1] (67M1)

CIVIL

ลำดับ	Cost Code	รายการ	จำนวนเงิน	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	หัก ณ ที่จ่าย	จำนวนเงิน
1	G092110	ค่าอุปกรณ์ดินเปลือก (หน่วยงาน) นาย กิตติศักดิ์ นุคนานี ค่าขยะเปียกหน่วยงาน ประจำเดือน เม.ย.68 หัก ณ ที่จ่ายเรื่อง ค่าบริการ วันที่ 28/04/2025	2,061.86	0.00	61.86	2,000.00

2,061.86

0.00

61.86

2,000.00

รวมเป็นเงิน -สองพันบาทถ้วน-

	ผู้ตรวจสอบ	ผู้จ่ายเงิน	ผู้รับเงิน
	วันที่	วันที่	วันที่

(ใช้ในกรณีที่ร้านค้าไม่สามารถให้ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงินที่ถูกต้องได้เท่านั้น)

จ่ายให้ นางสาวกมล สักดิ์ บุตรชาย วันที่ 28/4/68



207

ภาคผนวก ค8

แผนเส้นทางรถบรรทุก



การจัดเส้นทางและตารางเวลาในการขนส่ง (Routing and Transportation Scheduling)

จากโกดัง บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด - หน่วยงานก่อสร้าง อาคาร บุญมิตร สีส้ม

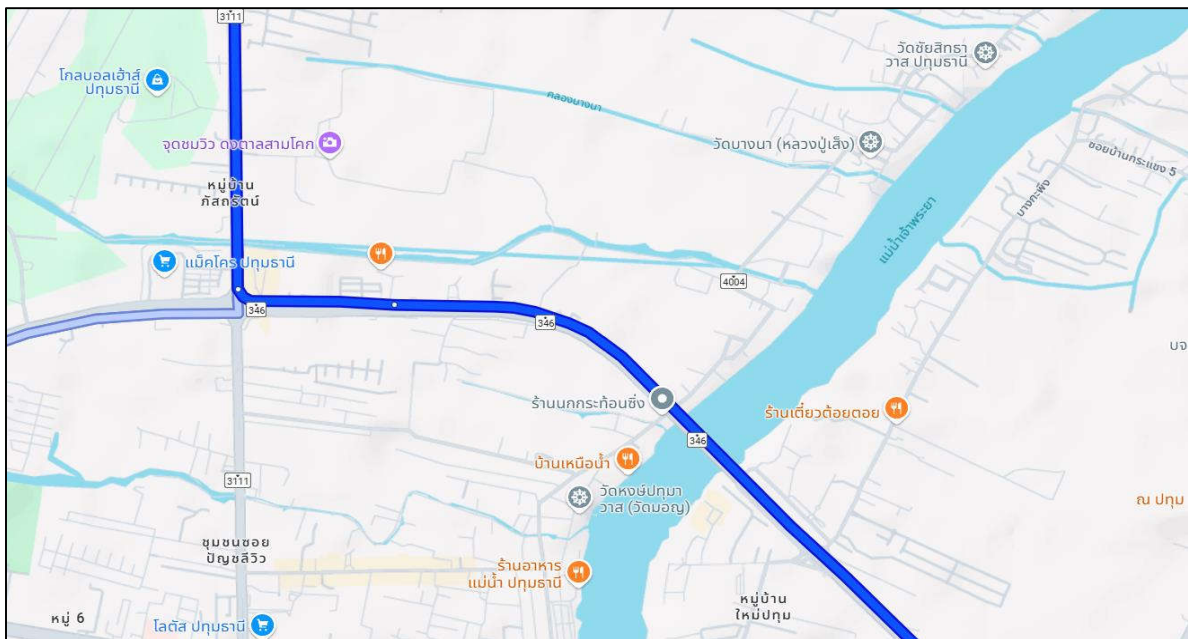
(ใช้เวลาตามเวลาที่รถบรรทุกวิ่งได้ตามกฎหมายกำหนด)



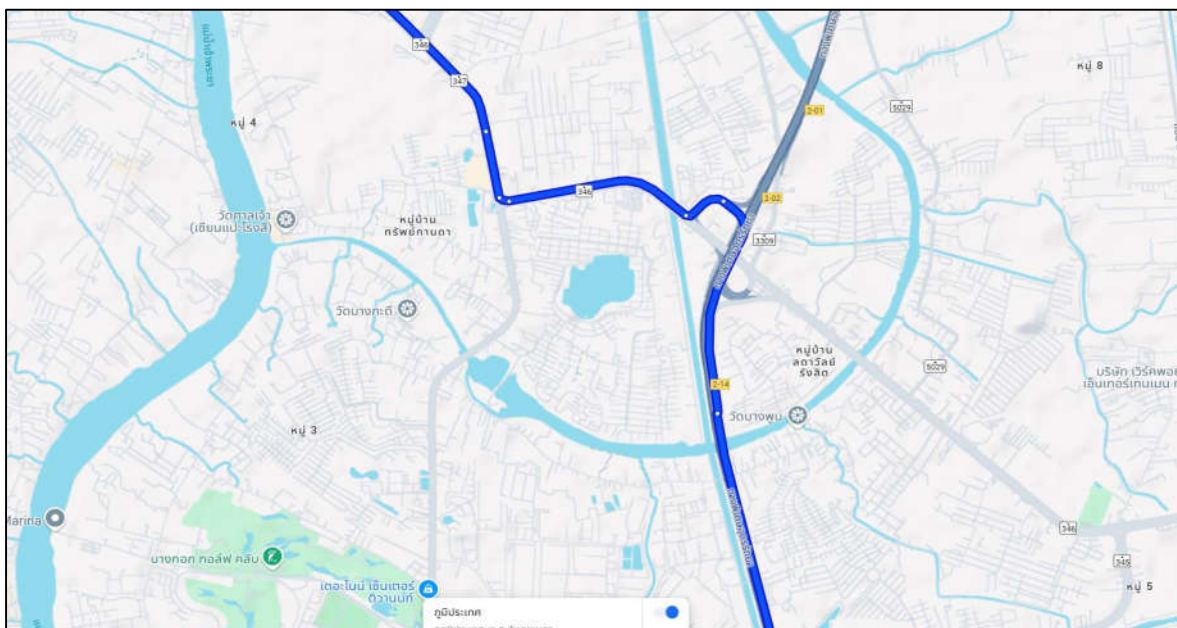
โกดังแสงฟ้าก่อสร้าง

4FFW+P82, Unnamed Road,, ตำบล โคกช้าง อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13190

- ใช้ ถนนหมายเลข 3111 และ ถนนหมายเลข 346 ไปทาง ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด/ทางพิเศษอุดรรัถยา มุ่งไป ตำบล บ้านกลาง (23.6 กม.)



- ตาม ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด/ทางพิเศษอุดรรัถยา และ ทางพิเศษศรีรัช ไปทาง ถ.สีลม มุ่งไป เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร ใช้ทางออกไป ถนน สีลม จาก ทางพิเศษศรีรัช (32.2 กม.)



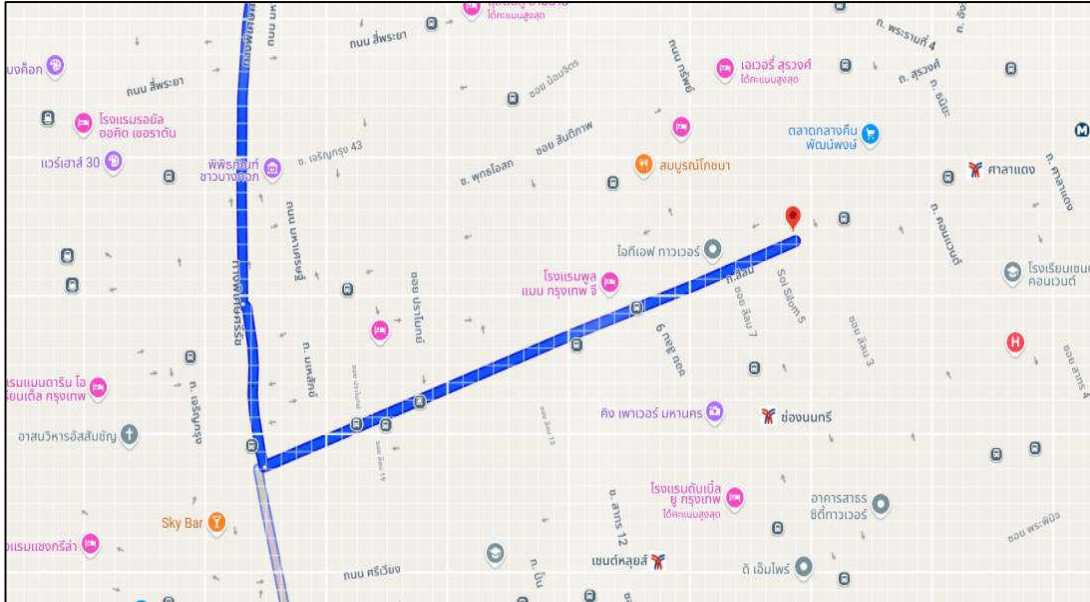
การจัดเส้นทางและตารางเวลาในการขนส่ง (Routing and Transportation Scheduling)

จากโกดัง บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด - หน่วยงานก่อสร้าง อาคาร บุญมิตร สีส้ม

● ขับไปทาง ถ.สีลม มุ่งไป แขวงสุริยวงศ์ (1.4 กม.)



อาคารบุญมิตร 138 ถ.สีลม แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500



ภาคผนวก ค9

กฎระเบียบข้อห้าม





3.1 กฎระเบียบ ข้อห้ามด้านความปลอดภัย(12 ข้อ)

กฎระเบียบ ข้อห้ามด้านความปลอดภัย

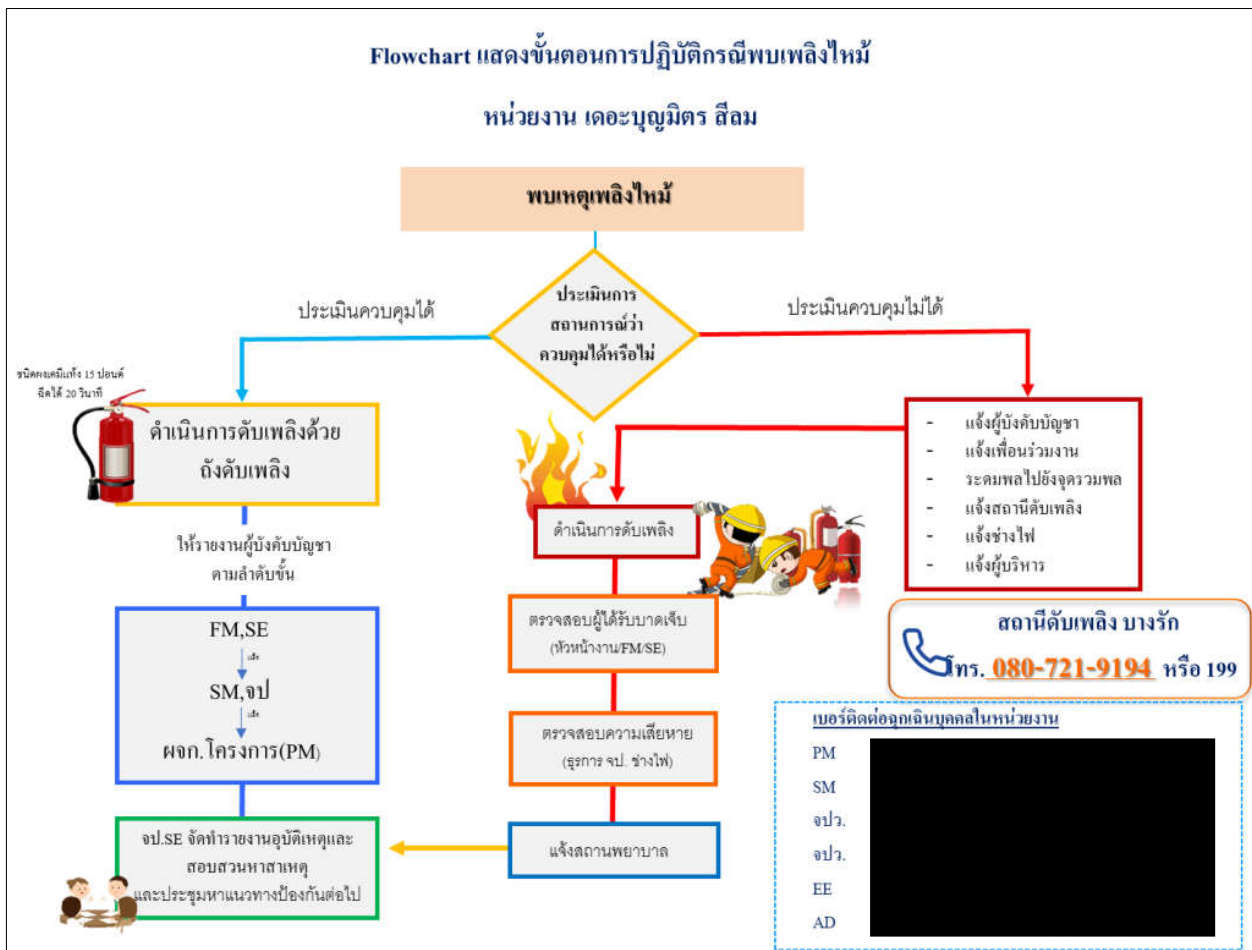
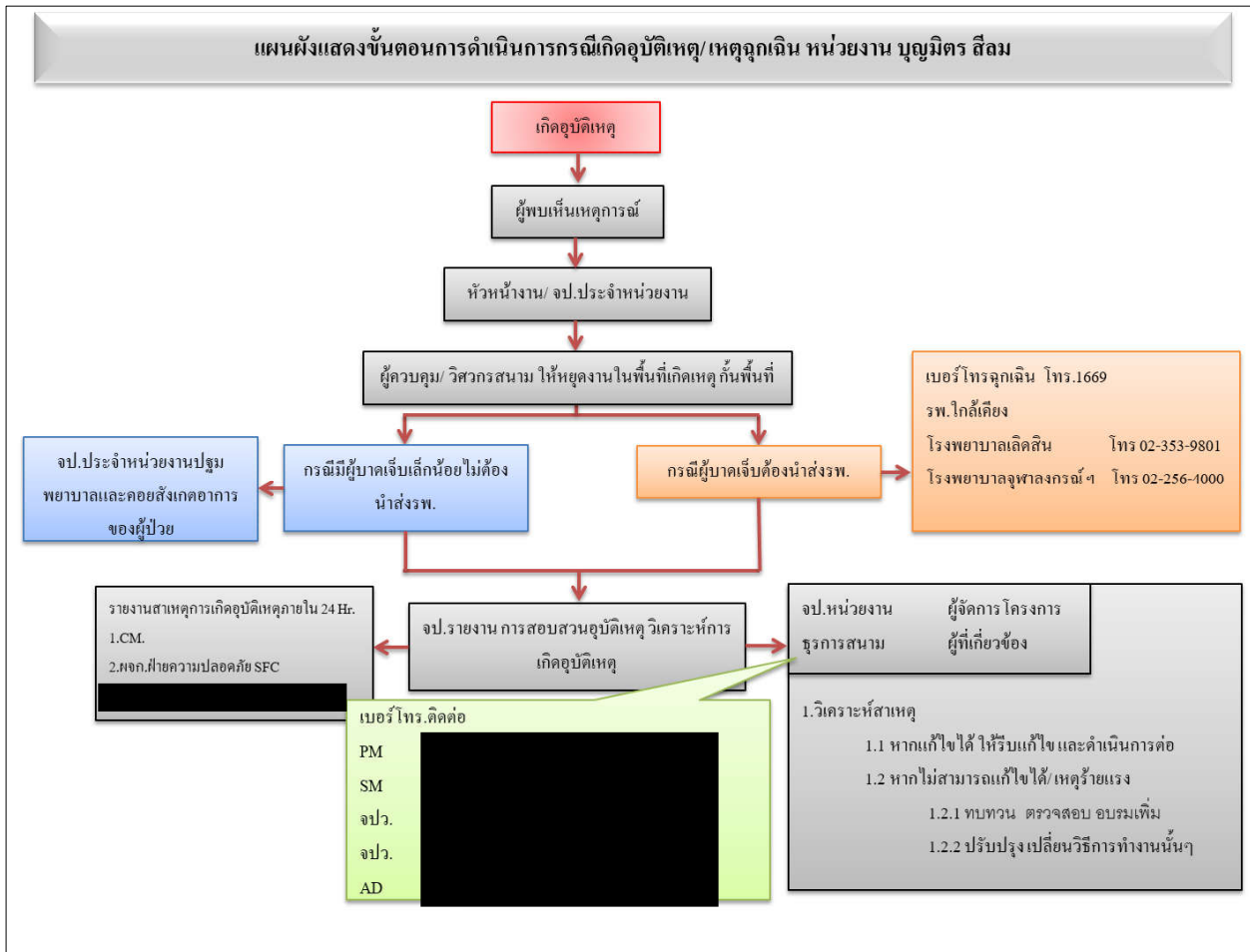
1. **ห้าม** สวมใส่รองเท้าแตะหรือ สวมเครื่องประดับที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
2. **ห้าม** ดัดแปลงเครื่องมือ อุปกรณ์ ทุกชนิด หากพบว่าการชำรุด เสียหาย ให้แจ้งหัวหน้างานทันที
3. **ห้าม** ทำการดัดแปลง แก้ไขอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิด ยกเว้นช่างไฟฟ้าที่ผ่านการอบรม/มีใบรับรองช่างไฟฟ้า
4. **ห้าม** จุดไฟในบริเวณโครงการยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบการทำงานที่ต้องใช้ความร้อน เช่น การตัดโลหะ เป็นต้น
5. **ห้าม** ผู้ที่ยังไม่ผ่านการอบรมงานเฉพาะทางปฏิบัติงานก่อนได้รับอนุญาต เช่น งานควบคุมเครื่องจักร งานเชื่อม งานไฟฟ้า เป็นต้น
6. **ห้าม** เดินตามหลังเครื่องจักร หรือยืนในมุมอับสายตาของผู้บังคับเครื่องจักร
7. **ห้าม** ดื่มสุรา ยาเสพติด และเล่นการพนันทุกชนิดขณะปฏิบัติงานภายในหน่วยงาน
8. **ห้าม** สูบบุหรี่ในพื้นที่ห้ามสูบ เช่น พื้นที่จัดเก็บของเหลวไวไฟ หรือพื้นที่ที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้
9. **ห้าม** หยอกล้อเล่นกันในขณะปฏิบัติงาน
10. **ห้าม** ก่อเหตุทะเลาะวิวาท ในหน่วยงาน
11. **ห้าม** พกอาวุธ หรือสารเคมีที่ไม่เกี่ยวข้องกับงานเข้ามาในหน่วยงาน
12. **ห้าม** นำเด็กหรือบุคคลภายนอกเข้ามาในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

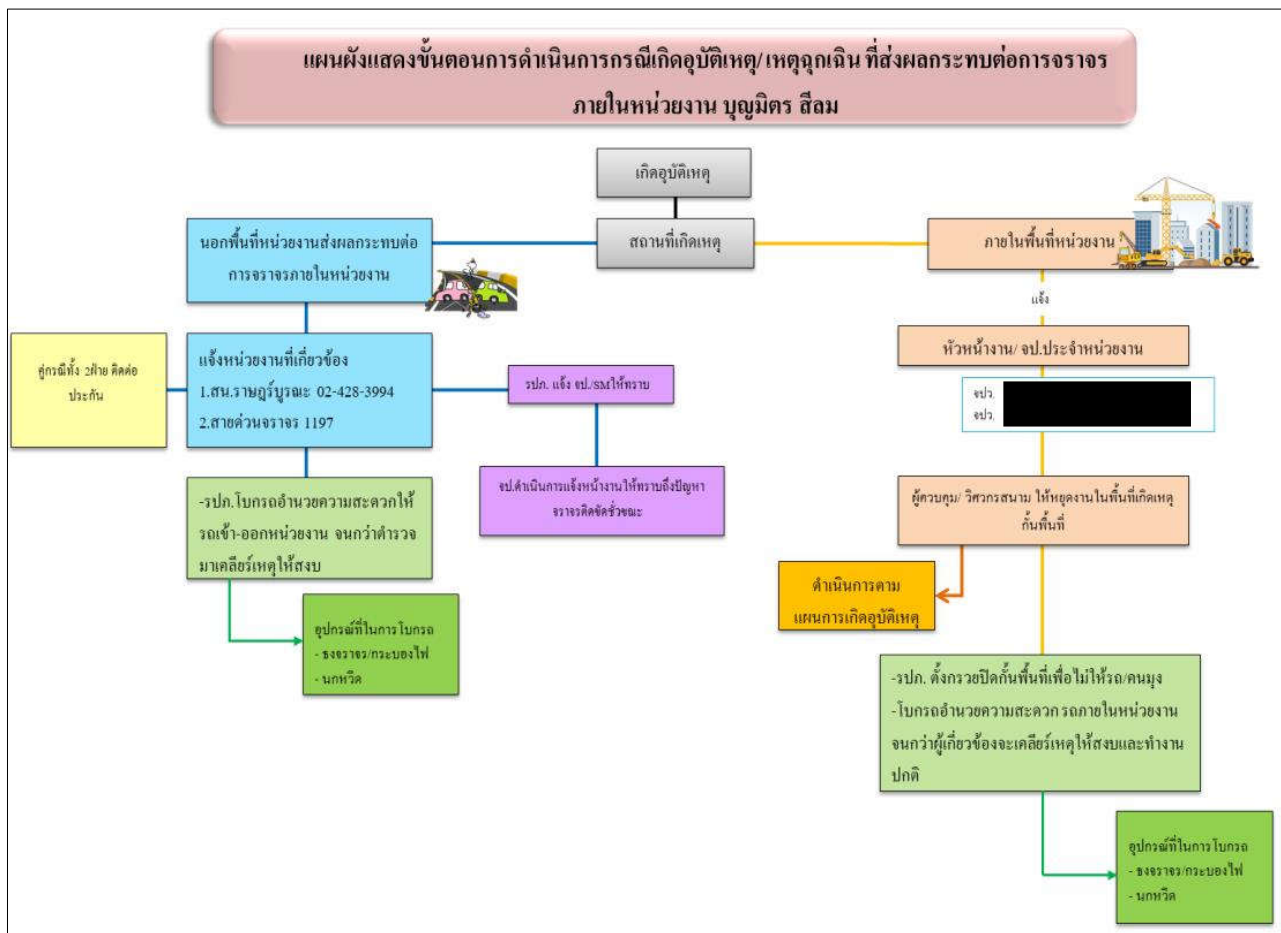
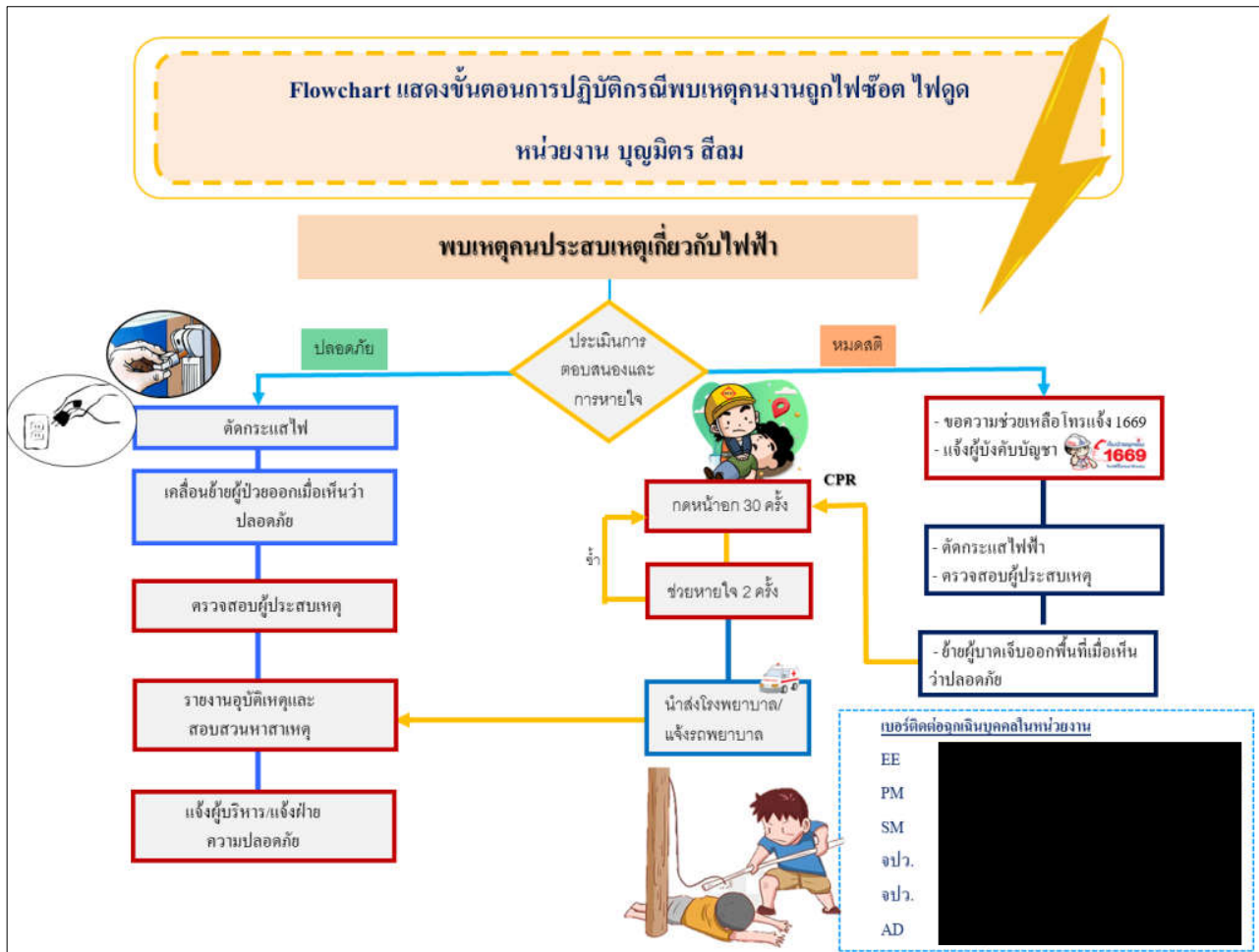
ภาคผนวก ค10

แผนการระงับเหตุฉุกเฉิน



แผนการระงับเหตุฉุกเฉิน

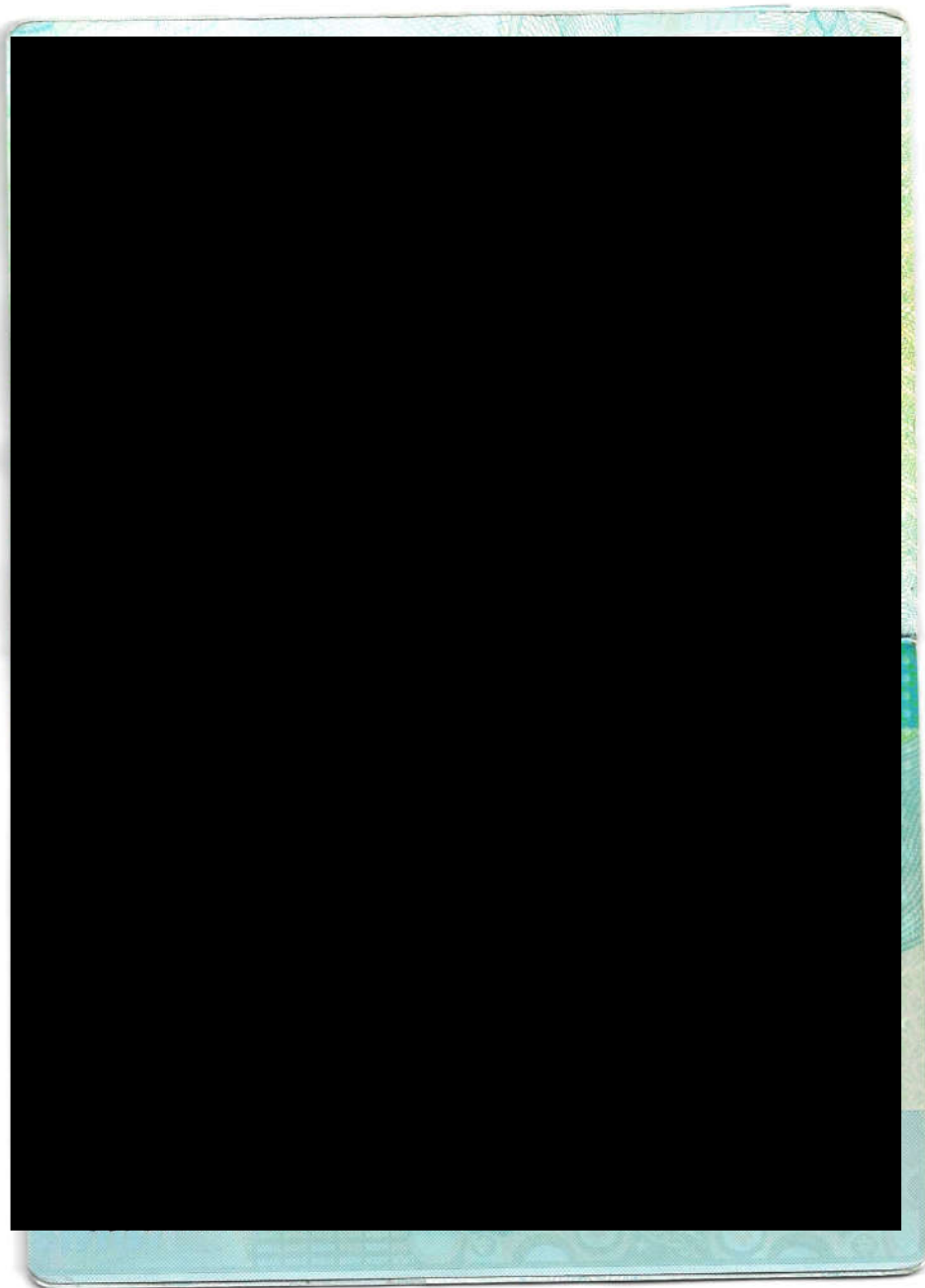




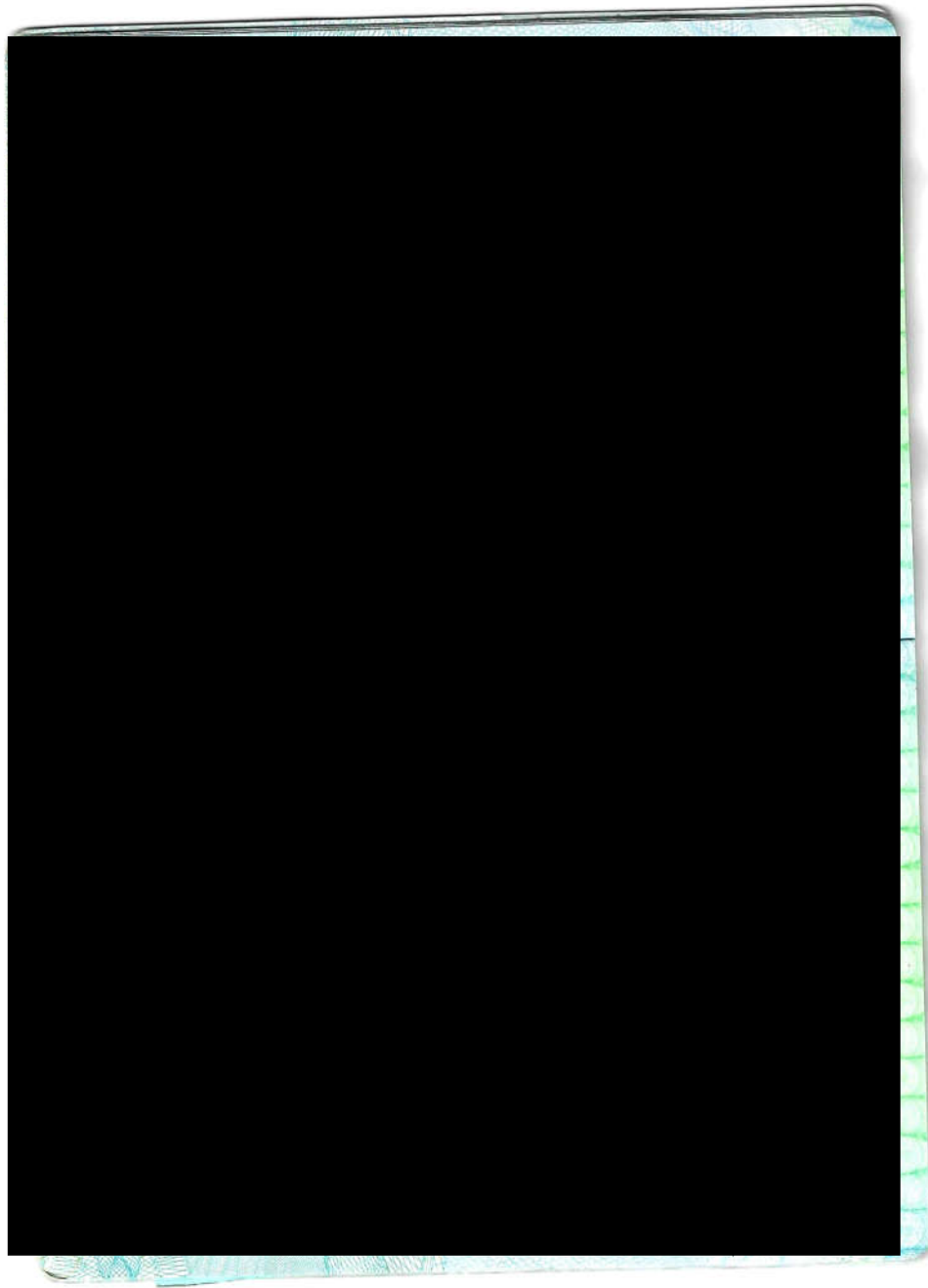
ภาคผนวก ค11

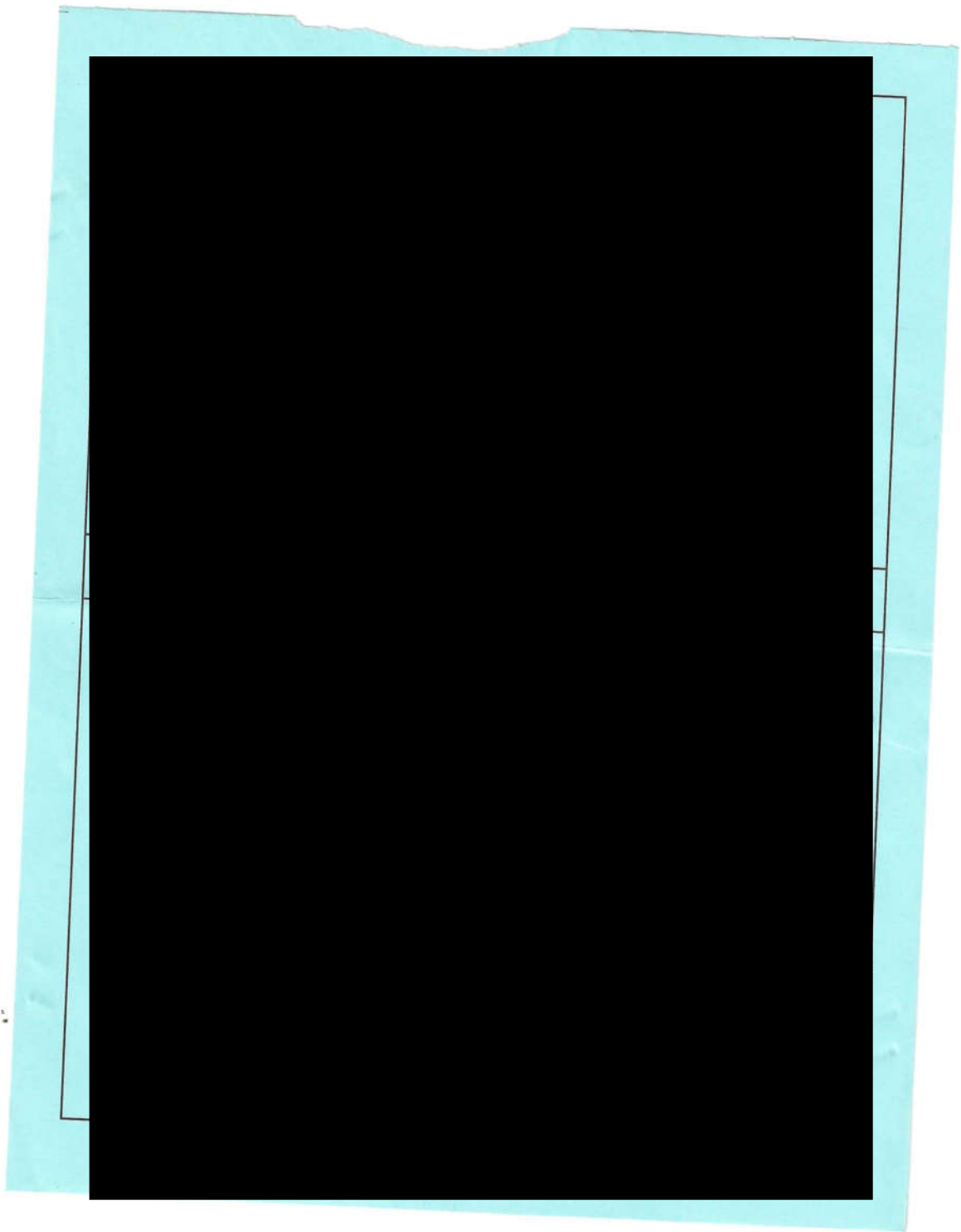
เอกสารขึ้นทะเบียนแรงงาน

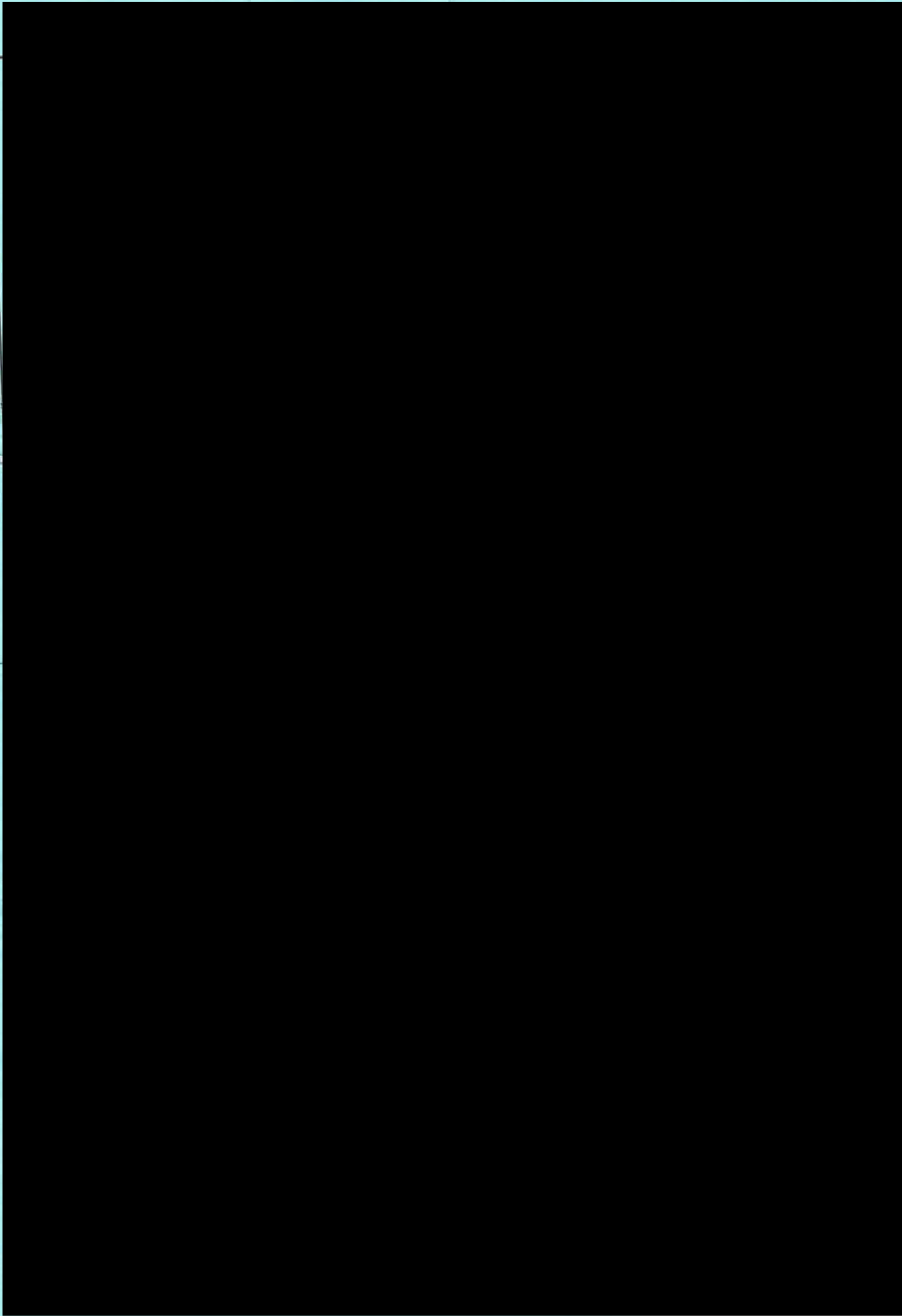








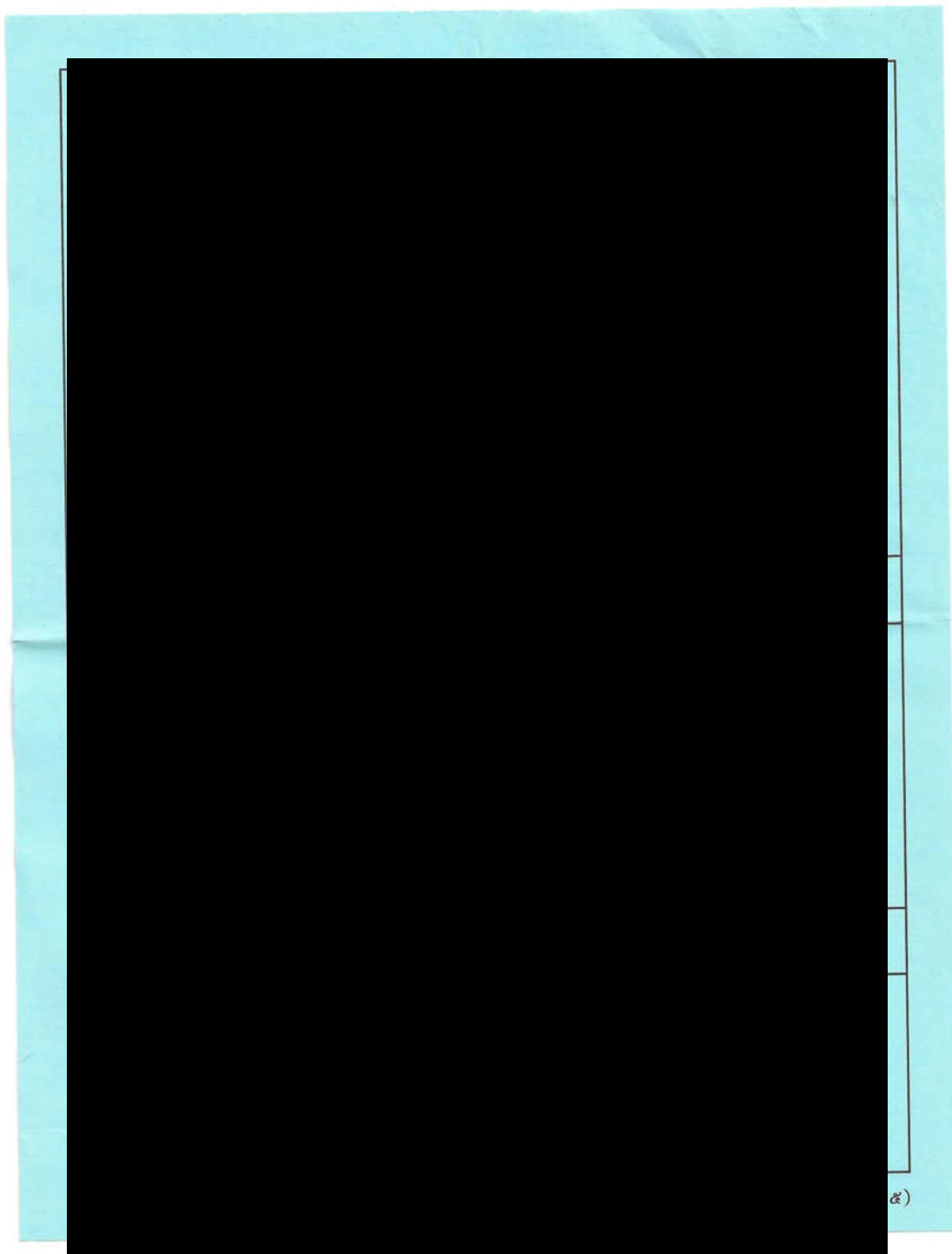




7d

791.62

(b)(6)



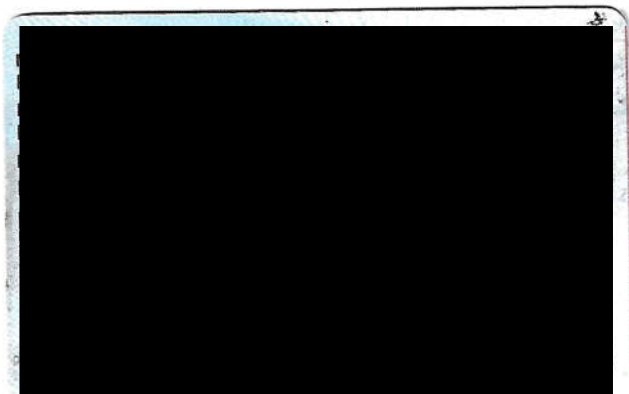


สำนักทะเบียนกลาง
กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

ข้อปฏิบัติสำหรับผู้ใช้บัตรประจำตัว

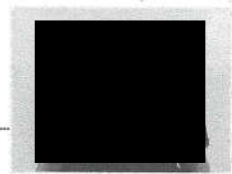
๑. บัตรนี้ไม่ใช่บัตรประจำตัวประชาชน
๒. ให้แสดงบัตรนี้ทุกครั้งในการติดต่อกับสำนักทะเบียน
ส่วนราชการ หรือหน่วยงานของรัฐ
๓. ให้ใช้บัตรนี้ควบคู่กับหนังสือเดินทางและใบอนุญาตทำงาน
(ที่มีระยะเวลาการอนุญาตยังไม่สิ้นสุด)







ทะเบียนใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าวตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2565
เอกสารฉบับนี้ใช้แทนใบอนุญาตทำงาน



ลงทะเบียนและชำระค่าขึ้นแบบคำขอ (REGISTERING APPLICATION FORM AND PAYING APPLICATION FEE)

ข้อมูลคนต่างด้าว

ข้อมูลเพื่อการรักษาพยาบาล

ประกันสังคม

หมายเหตุ

ให้คนต่างด้าวใบทะเบียนใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าว ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2565 เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่า ได้รับการผ่อนผันให้ทำงาน จนกว่าจะได้รับใบอนุญาตทำงาน

เงื่อนไข

คนต่างด้าวที่ทำงานในกิจการที่ไม่ต้องขึ้นทะเบียนประกันสังคม จะต้องทำประกันสุขภาพ ตลอดระยะเวลาการอนุญาตให้ทำงาน หากปรากฏว่าระยะเวลาประกันสุขภาพสิ้นสุดลง ก่อนระยะเวลาการอนุญาตให้ทำงาน นายทะเบียนจะพิจารณาไม่อนุญาตให้ทำงาน ซึ่งจะส่งผลให้การอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรสิ้นสุดลง

คำเตือน

1. การดำเนินการหลังจากยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตทำงาน

1.1 ขอรับการตรวจอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวต่อไป ก่อนที่การอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวสิ้นสุด (ดำเนินการต่ออายุวีซ่าภายในวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2567 เพื่อให้ได้รับวีซ่าถึงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568)

1.2 หลังจากการดำเนินการตามข้อ 1.1 ให้คนต่างด้าว/นายจ้างยื่นสำเนาหลักฐานการตรวจอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวต่อไป (ได้รับวีซ่าไม่เกินวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568) และสำเนาหลักฐานขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกันตน หรือการทำประกันสุขภาพ ตามแต่ละกรณี ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (<https://e-workpermit.doe.go.th/>)

2. เมื่อยื่นเอกสารหลักฐานครบถ้วน คนต่างด้าวจะได้รับทะเบียนใบอนุญาตทำงาน ไว้ใช้เป็นหลักฐานแทนใบอนุญาตทำงาน จนกว่าจะได้รับใบอนุญาตทำงาน โดยสามารถพิมพ์ทะเบียนใบอนุญาตทำงาน ได้จากระบบอิเล็กทรอนิกส์ (<https://e-workpermit.doe.go.th/>)

3. ผู้ใดปลอมแปลงเอกสารราชการ มีความผิดตามกฎหมายอาญา มาตรา 265 ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หกเดือนถึงห้าปี และปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

เอกสารฉบับนี้ถูกสร้างจากระบบการบริหารจัดการ การทำงานของคนต่างด้าว โดยกรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน





กรมการจัดหางาน
กระทรวงแรงงาน

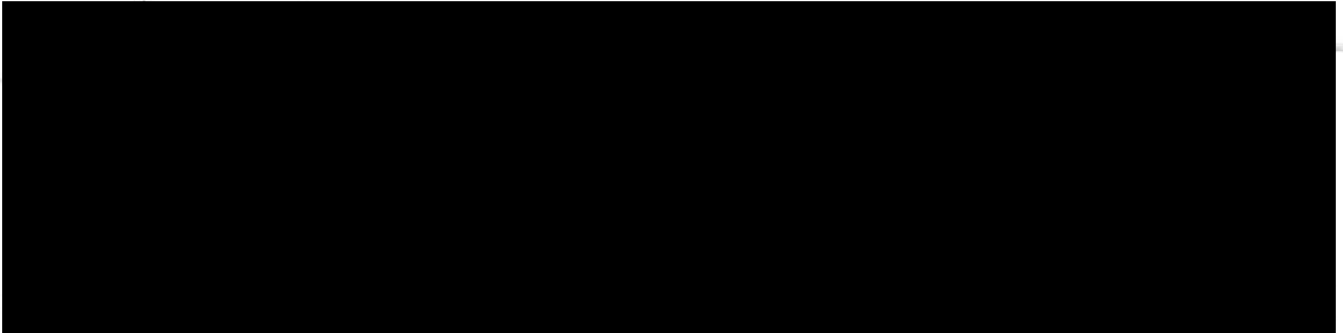
ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ 1300670060270

ที่ทำการ สำนักบริหารแรงงานต่างด้าว

วันที่ 06 กุมภาพันธ์ 2567

เลขที่ใบชำระเงิน IV670206/003194



รายการ	จำนวนเงิน
1. ค่าธรรมเนียมในการยื่นคำขอ ฉบับละ 100 บาท	100.00
2. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตทำงาน	900.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (บาท) (หนึ่งพันบาทถ้วน)	1,000.00

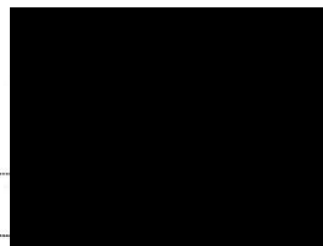
ได้รับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



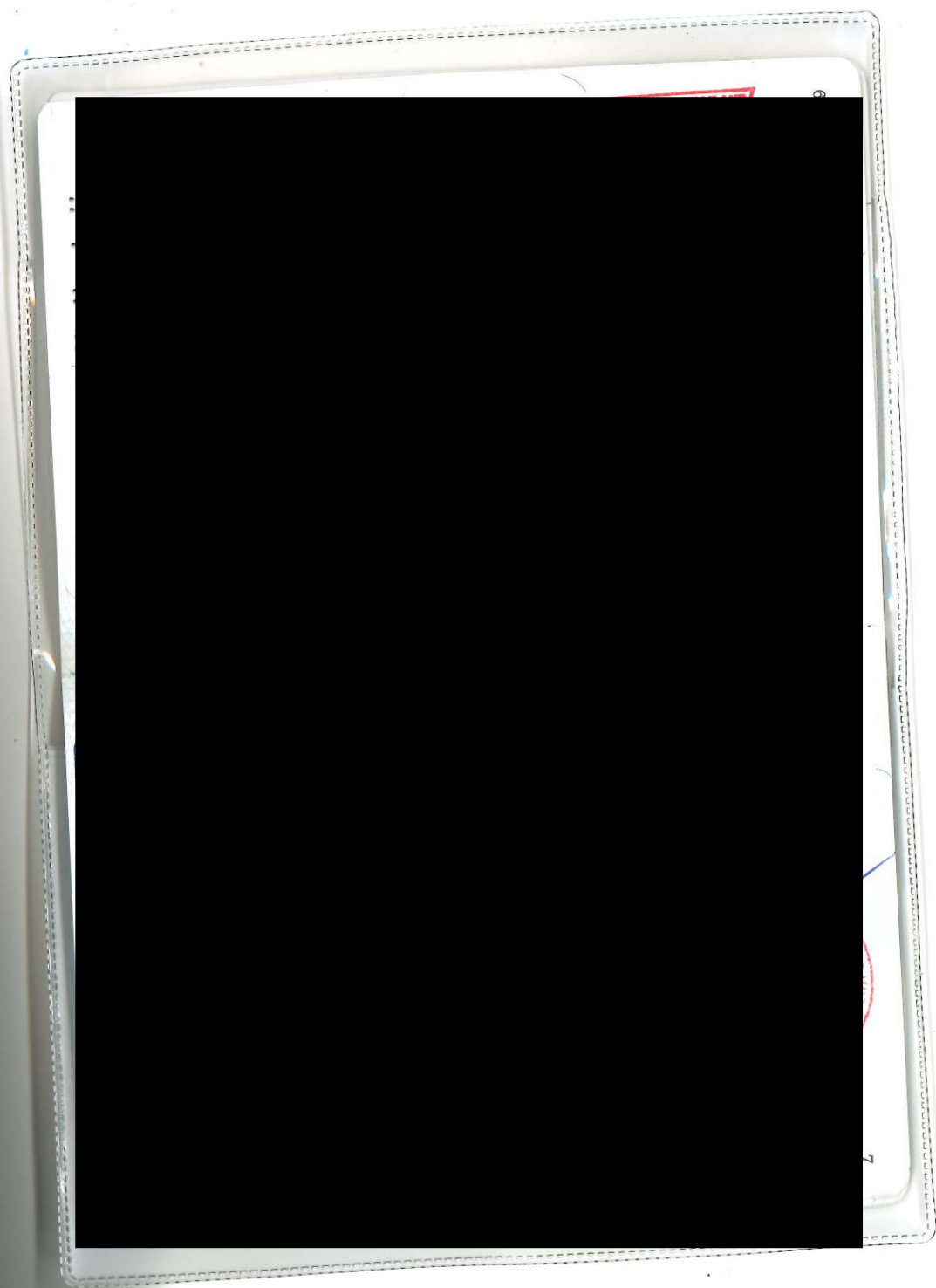
(ลงชื่อ)

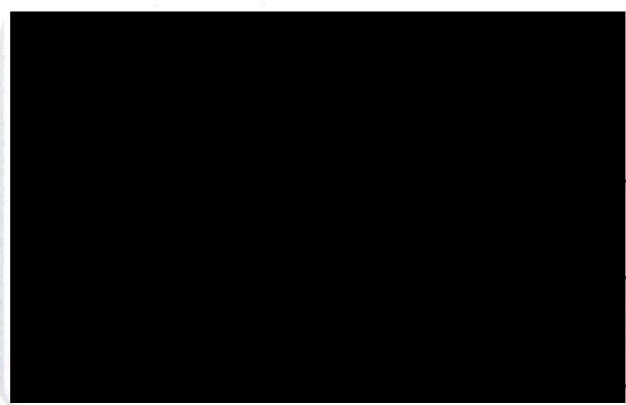
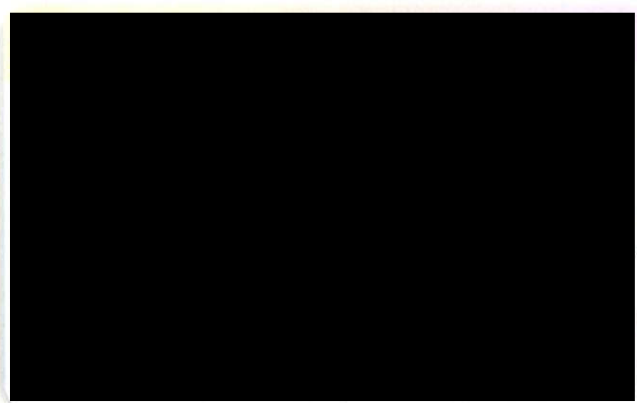
ตำแหน่ง

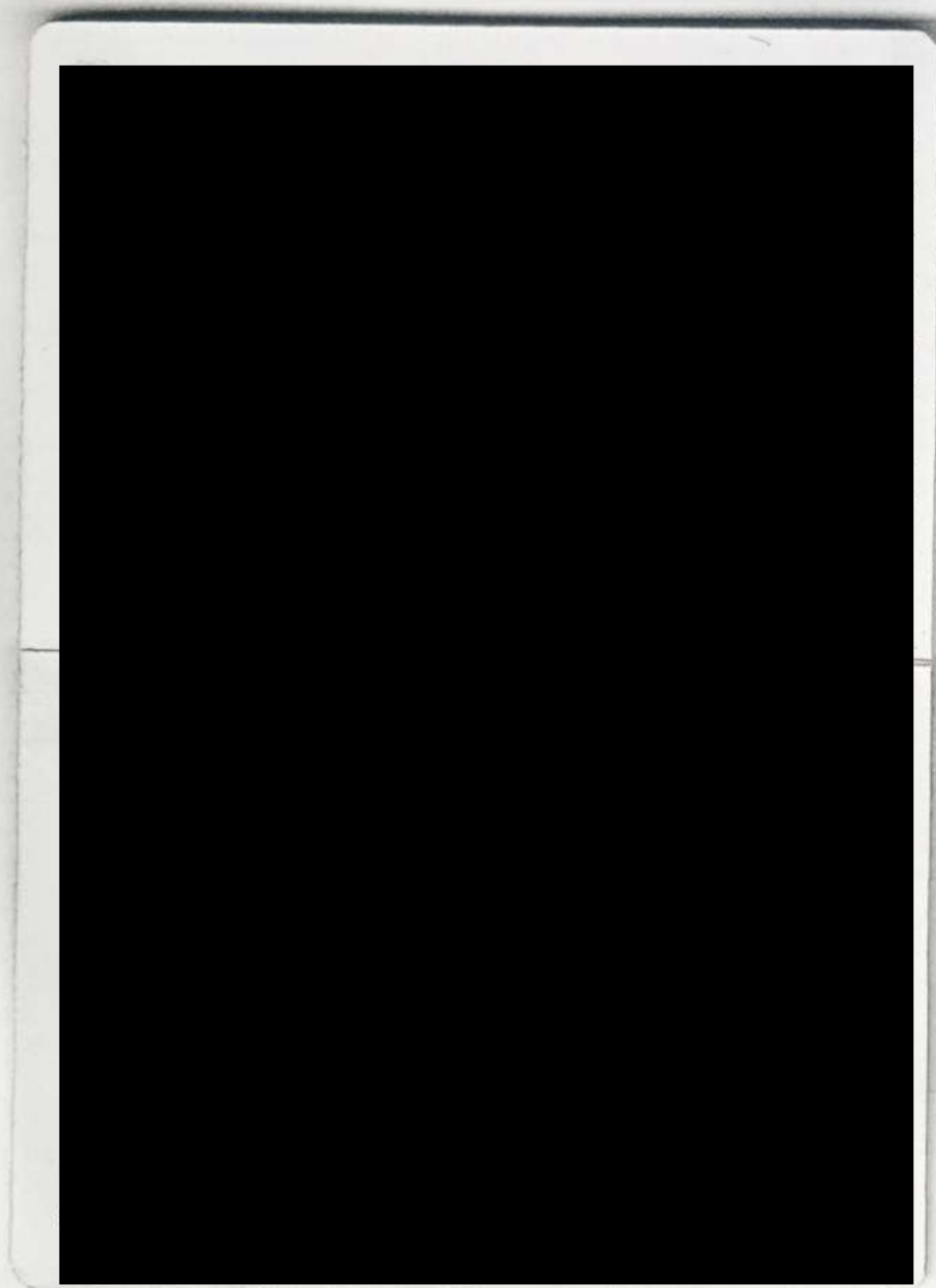
(ผู้รับเงิน)

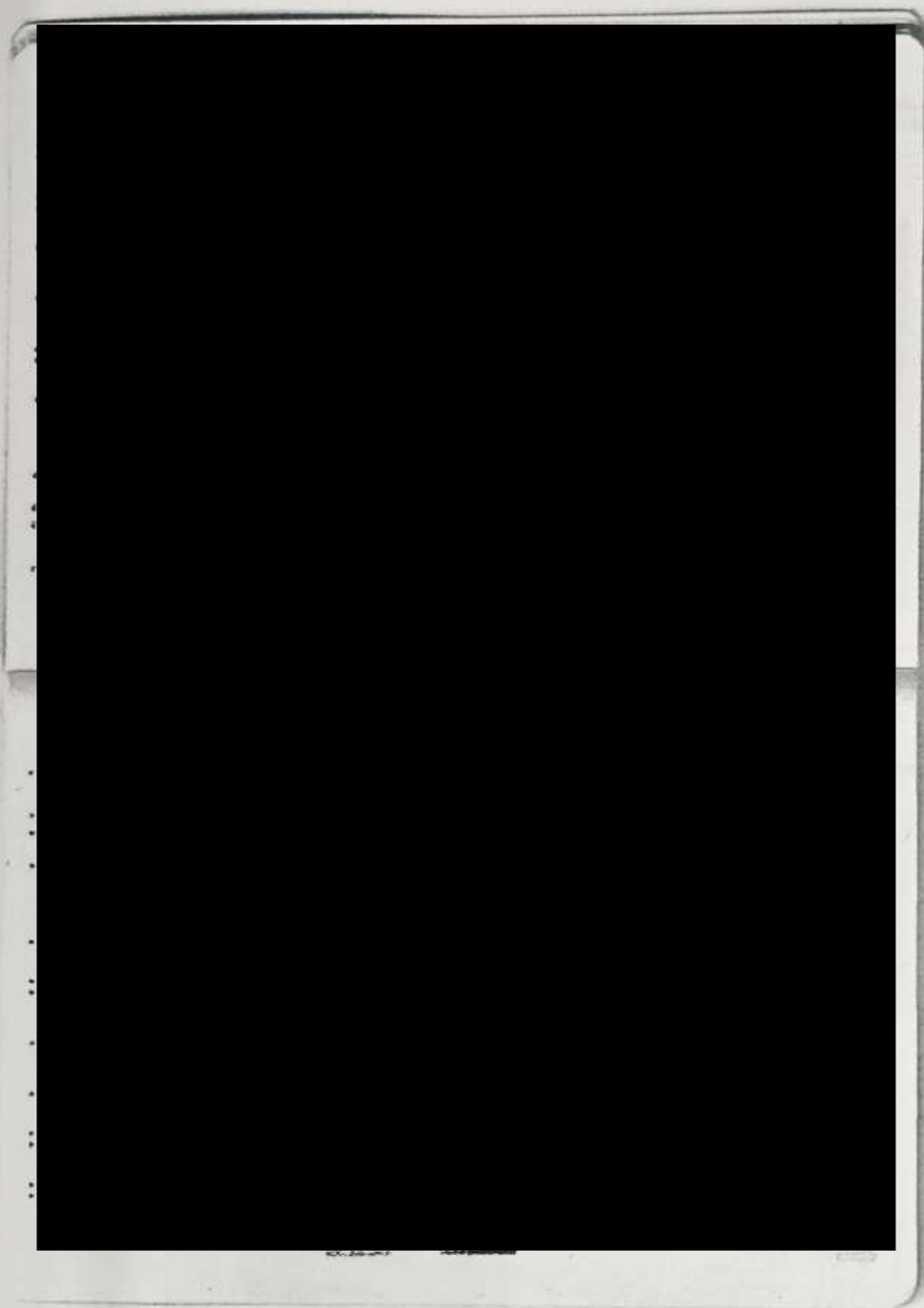


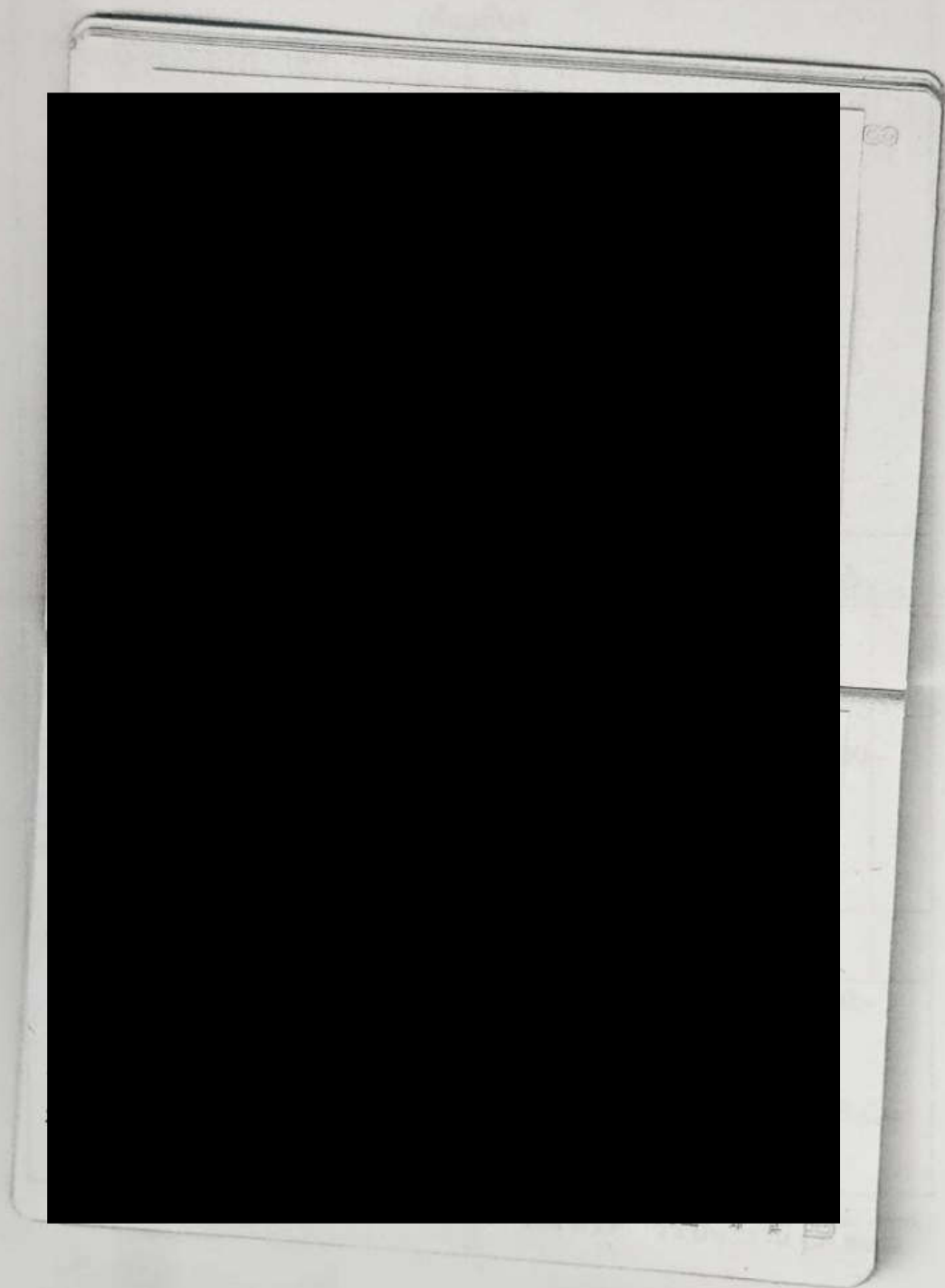




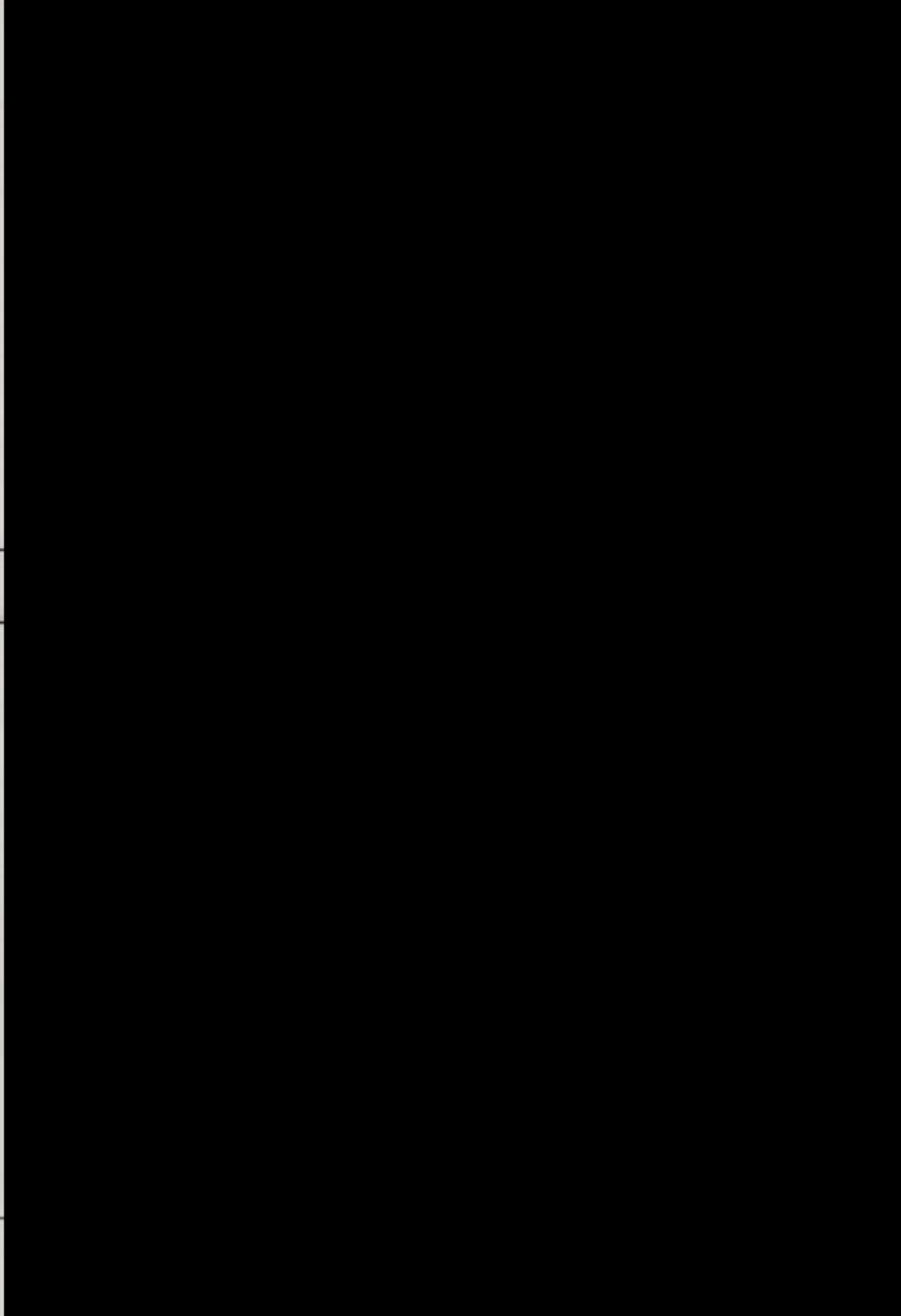


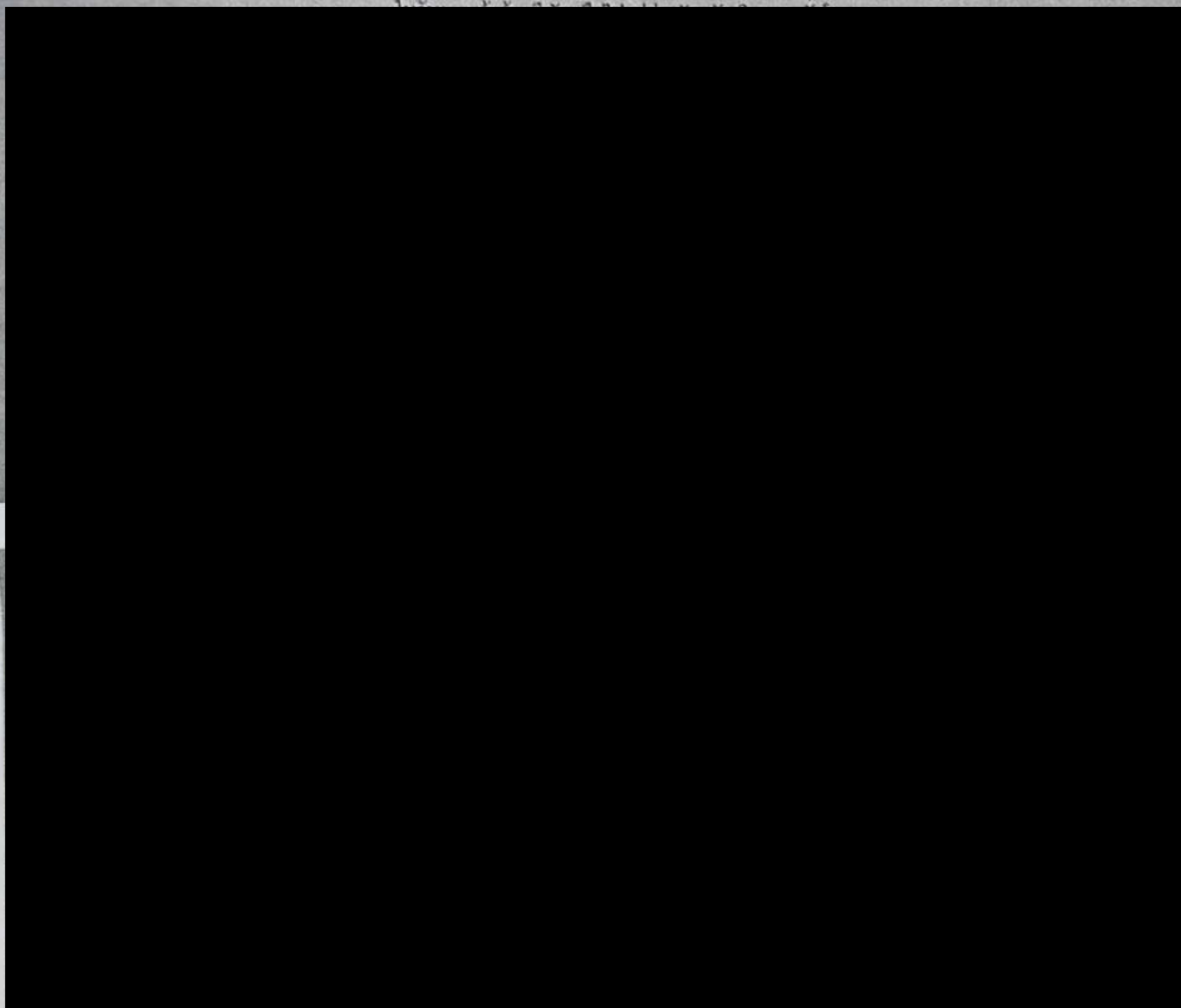






3349





ภาคผนวก ค12

ใบผ่านอบรมผู้ควบคุมปั้นจั่น





บริษัท กรุงเทพ เครน แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
BANGKOK CRANE AND SERVICE CO., LTD.

ขอขอบพระคุณดังนี้เพื่อแสดงว่า



ผู้ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

การอบรมเชิงปฏิบัติการเรื่อง ผู้บังคับบัญชา ผู้ให้สัญญาณผู้บังคับบัญชา ผู้ยึดเกาะวัสดุ

และผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น อย่างถูกวิธีและปลอดภัย

ตามข้อที่ 66 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2554

ระหว่างวันที่ 1-3 สิงหาคม 2567 (18 ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ 3 สิงหาคม 2567



วิทยากรฝึกอบรม



மனநிலை மாற்றம்

ได้พบการรวมกันอีก

இந்தப் பத்திரிகை மூலமாக

ตามข้อที่ ๗๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร การ จัดการ และ ดำเนินการตามกฎหมายเลือกตั้ง อาศัยอำนาจ และ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจสั่งการและ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ಶ್ರೀ ೨ ರ ಸ್ಥಳ ಬಿ ಕೋಟಾ ೨೨.೩೭೭೭